



2002

## Hommage à Malcolm McLean, inventeur génial du conteneur

par Michael Bohlman, Président, ISO/TC 104

Dans une allocution prononcée au Centre d'étude stratégiques et internationales à Washington, DC, le 17 janvier 2002, le Commissaire des douanes des États-Unis, Robert C. Bonner, a prononcé un vibrant hommage à la mémoire de l'homme dont la vision a changé le monde, avec l'aide du Comité technique ISO 104, *Conteneurs pour le transport de marchandises*.



Dans son exposé, M. Bonner a déclaré: "Le 25 mai dernier, Malcom McLean est décédé à l'âge de 85 ans. Vous êtes probablement peu nombreux à savoir qui il était. Il est décédé dans un relatif anonymat, bien qu'il ait été à maints égards l'un des auteurs, et parmi les plus grands, de la croissance de l'économie mondiale au 20e siècle. Dans un éditorial qui lui est consacré, le *Baltimore Sun* a déclaré qu'"il est avec Robert Fulton le plus grand révolutionnaire de l'histoire du commerce maritime". *Forbes Magazine* l'a désigné "un des quelques hommes qui ont changé le monde".

"Malcolm McLean a inventé le conteneur d'expédition dans les années 1930, alors qu'il se trouvait assis sur un quai du New Jersey à attendre toute une journée qu'une cargaison qu'il avait apportée dans son camion soit chargée sur un navire. Il imagina un meilleur moyen d'emballer les marchandises et de les transporter par mer - les placer dans de grandes boîtes en acier faciles à charger sur les navires. Il lui venait ainsi une idée qui devait changer la face du commerce mondial.

"L'invention de McLean, tout comme son entreprise Sea-Land, a révolutionné par sa facilité et son efficacité l'expédition de marchandises. Il a fait pour le transport transatlantique ce que la construction des autoroutes aux États-Unis a fait pour l'industrie américaine du transport routier. De nos jours, environ 90% des marchandises sont transportées par conteneurs, la plupart empilées à des hauteurs considérables sur de grands navires de transport qui parcourent les routes maritimes reliant les grands ports du monde. Plus de 200 millions de conteneurs, soit la composante prépondérante du commerce mondial, sont ainsi transportée chaque année. Les conteneurs maritimes sont un des nerfs de l'économie américaine : le trafic conteneurisé par mer représente en effet la plus grande partie - 46% - de la valeur des importations.

"J'ai parlé il y a peu à un ancien docker de Londres. Il se rappelait qu'en 1970, il fallait 108 hommes pendant cinq jours pour décharger un cargo transporteur de bois. Puis il y a eu la conteneurisation. Huit hommes en un jour suffisent aujourd'hui pour la même tâche. En jours-personnes, cela représente une diminution de 98,5%, de 540 au total à seulement 8."

*Time Magazine Asia, 22 mai 2000*

Prenons l'exemple de la Corée du sud, dont on estime que 99,7% du volume des échanges commerciaux passent par ses ports. Dans un pays où les exportations et importations de marchandises réalisent respectivement environ 31% et 33% du PIB, l'industrie du transport par conteneurs est absolument décisive pour l'économie nationale. Le Japon, Singapour, l'Union européenne et toutes les nations industrialisées s'appuient largement sur le transport par conteneurs."

La vision de Malcolm ne se limitait pas au concept de conteneur de transport. Développant et commercialisant avec succès son concept, il a déposé un certain nombre de brevets américains. Ces brevets ont barré efficacement à d'autres la possibilité de tirer profit de la conteneurisation. En particulier, un brevet, l'USA. Patent Number 3 042 227, se rapportait à la conception des pièces de coin. C'est la normalisation des dimensions des conteneurs et de ces pièces par l'ISO qui a été essentielle pour le libre échange intermodal des conteneurs et la prédominance du conteneur pour le transport des marchandises dans le commerce international qui s'en est suivie. Cet effort de normalisation a été rendu possible lorsque Malcolm McLean a décidé de libérer le brevet. Il a accordé à l'ISO une licence libre de redevances, autorisant l'utilisation de ses conceptions brevetées pour la création d'une norme internationale. Cette norme, l'ISO 1161, *Pièces de coin*, forme la base des travaux très fructueux de l'ISO sur les conteneurs pour le transport de marchandises et de la réussite commerciale du concept de conteneur que M. Bonner a si bien décrite dans son allocution.

C'est avec un sentiment d'immense gratitude pour le génie et la vision généreuse de Malcolm McLean que les membres de l'ISO/TC 104 déplorent la perte de cet homme extraordinaire.

© ISO | Nom et logo de l'ISO | Confidentialité sur ISO Online