

## Peur sur le rail

30 août 2007

Cette enquête de Temps présent le révèle : près de trois trains de marchandises sur quatre, traversant la Suisse, violent les règles de sécurité. Et la plupart de ces trains transportent des produits dangereux inflammables ou toxiques. Même si le rail reste sûr, la libéralisation du trafic de marchandises provoque une pression sur les coûts et la productivité. Et certains craignent une catastrophe.

Jeudi 30 août 2007 à 20:30



TP/Peur sur le rail [TSR]

Une équipe de Temps Présent a filmé un contrôle mené par l'Office fédéral des transports sur les trains de marchandises dangereuses qui traversent chaque jour les villes suisses. Résultat: trois trains sur quatre ont dû être bloqués, en raison de problèmes techniques. Cette année, près de 70% des trains de marchandises contrôlés violaient les prescriptions de sécurité. Certains ont même roulé avec des freins ou le châssis cassé sur des centaines de kilomètres. En 2006, seul un quart des trains contrôlés présentaient des défauts.

En Italie, mais aussi en Angleterre et en Autriche, plusieurs dizaines d'accidents de trains de marchandises ont eu lieu l'an dernier. La faute, disent les syndicats, à la libéralisation du trafic sur le rail. Soumises à la concurrence, contraintes de travailler plus vite pour moins chers, les compagnies ferroviaires publiques et privées mettent leur personnel sous pression. Et la sécurité des convois, affirme le personnel, est menacée.

Bien sûr, le rail reste statistiquement beaucoup plus sûr que la route. Mais en Suisse, chaque nuit, des dizaines de convois potentiellement dangereux, contenant par exemple du chlore, traversent les villes densément peuplées et leurs quartiers d'habitation. Et des accidents impliquant des marchandises dangereuses ont lieu, partout en Europe, chaque année, heureusement sans conséquence grave.

Une équipe de Temps Présent a enquêté, entre autre, en Italie, près de Vérone où un grave accident a eu lieu l'hiver dernier. Deux trains de marchandises se sont percutés. L'un d'eux transportait un produit toxique qui s'est répandu sur le sol. Selon les autorités italiennes, il s'en est fallu d'un cheveu pour que le Nord de l'Italie vive un véritable Bophal, cette catastrophe chimique en Inde qui fit 20'000 victimes.

Rediffusion le vendredi 31 août 2007 à 0h40 sur TSR2 et lundi 3 septembre 2007 à 10h30 et 15h00 sur TSR2.

### Générique

- | Un reportage de Jean-Philippe Ceppi
- | Image : Pierre-Alain Jaussi
- | Son : Gianni Del Gaudio
- | Montage : Janine Waeber

Sur ce sujet:

En savoir plus

<http://www.tsr.ch/tsr/index.html?siteSect=300003&sid=8150298>

URL de cet article

<http://www.tsr.ch/tsr/index.html?siteSect=300003&sid=8121385>