

## POIDS MAXIMA AUTORISES EN EUROPE (en tonnes)

Pays	Poids par essieu porteur	Poids par essieu moteur	Camion à 2 essieux	Camion à 3 essieux	Train routier à 4 essieux	Train routier à 5 essieux et +	Ensemble articulé de 5 essieux et +
Albanie							
Allemagne	10	11,5	18	26	36	40	40
Autriche	10	11,5	18	25 (1)	36	38 (2)	38 (2)
Azerbaïdjan	10		18	25	36	38	38
Belarus							
Belgique	10	12	19	26	39	44	44
Bosnie-Herzégovine							
Bulgarie	10	10 / 11,5 (3)	16	26	36	40	40
Croatie	10						
Danemark (4)	10	10 / 11,5	18 / 19	24 / 26	38	44 / 40	40 / 48
ERY Macédoine							
Espagne (5)	10	11,5	18	26	36	40	40
Estonie	10	11,5	18	26	36	40	40
Finlande (6)	10	11,5	18	26	38	60	48
France	13	13	19	26	38	40	40
Géorgie	10	-	18	38			
Grèce	10	11,5	18	26	36	40	40
Hongrie	10	11	20	24	36	40	40
Irlande	10	10,5	17	26	35	40	40 (7)
Islande	10	11,5	18	26	37	40	44
Italie	12	12	18	26	40	44	44
Lettonie	10	11,5	18	25	36	40	40
Liechtenstein	10	11,5	18	26	36	40	40
Lituanie	10	11,5	18	26	36	40	40
Luxembourg (8)	10	12	19	26	-	44	44
Moldavie	10	10	16	24	36	40	40
Norvège (9)	10	11,5	-	26	-	50	47
Pays-Bas	10	11,5	21,5	33	40	50	50
Pologne	10	11,5	19,5	29,5	37	40	40
Portugal	10	12	19	26	38	40 (10)	40 (10)
Rép. Slovaque	10	11,5	18	26	40	40	40
Rép. Tchèque	10	11,5	18	25/26	36	42	42
Roumanie	11		18	24	34	40	40
Royaume-Uni (11)	10	11,5	18	26	36	40	40
Russie	10		18	25	36	38	38
Slovénie	10	11,5	18	25		40	40
Suède (12)	10	11,5	18	26	-	60	60
Suisse	10	11,5	18	25 (13)	34	34	34
Turquie	10	11,5	18	25	36	40	40
Ukraine							
Yougoslavie							

- 26t autorisé uniquement si l'essieu moteur est équipé d'une suspension pneumatique, autrement 25t est le poids maximal autorisé
- 38t : généralement pour le transport de marchandises par route. Le poids maximum est augmenté de 5 % pour les véhicules immatriculés dans l'UE (40t pour le transport de marchandises par route en général). La valeur limite indiquée pour les véhicules immatriculés dans un pays Membre de l'UE est également applicable aux véhicules immatriculés dans les pays ayant un accord de transport avec l'UE et où une totale réciprocité est garantie.
- 11,5t pour certains tronçons de routes figurant à l'annexe 5 du l'Accord de transit entre l'UE et la Bulgarie
- National / international
- Tracteur à 3 essieux transportant un conteneur ISO 40 pieds = 44t
- Train routier : 5 essieux = 44t ; 6 essieux = 53t ; 7 essieux = 60t ; ensemble articulé : 5 essieux = 42t ; 6 essieux = 44t
- Ensemble articulé : poids fonction de l'espacement des essieux arrières (sup 8m : 48t)
- Camion à 4 essieux = 32t
- Charge à l'essieu pour le réseau principal ; poids : fonction de l'empattement des essieux extrêmes
- Train routier 5 essieux ou véhicule articulé 5 essieux transportant un conteneur ISO 40 pieds = 44t
- Pour les 6 essieux (3+3) ou les plus de 44t pour les trains routiers et les ensembles articulés si le moteur est aux normes EURO2
- Poids des combinaisons : fonction de l'empattement des essieux extrêmes sur le réseau principal : 60t, sur le réseau secondaire : 51,4t
- Camion 3 essieux = 26t lorsque l'essieu moteur est équipé de doubles pneus et d'une suspension pneumatique ou d'une suspension reconnue équivalente, ou lorsque chaque essieu moteur est équipé de doubles pneus et que le poids maximal de chaque essieu n'excède pas 9,5t