



Automobile

RENAULT

RENAULT, constructeur automobile, fabrique dans son usine de Douai le nouveau SCENIC 4x4.

GAUSSIN a étudié et mis au point un système de manutention constitué de 6 remorques accouplées, réversibles, tractables dans les 2 sens, permettant d'emporter 6 SCENIC en même temps.

Ce principe de transport a permis également à RENAULT de réduire les flux de véhicules entraînant une réduction des accidents et incidents ◀

Caractéristiques techniques des 3 trains :

1 train = 6 remorques :
Longueur totale : 31 m
Largeur : 3 290 mm
Hauteur : 200 mm
Charge utile : 9 tonnes



■ Un train de 6 remorques pour 6 véhicules SCENIC 4x4



■ Remorques surbaissées permettant l'accès par l'une ou l'autre extrémité du train

SANDEN

SANDEN, fabricant de climatiseurs pour l'automobile, implanté près de Rennes, double la capacité de production de l'usine afin de répondre à la demande du marché.

La nouvelle implantation située à proximité de la première nécessite la mise en place de navettes destinées aux transferts de marchandises et ce en continu.

Face à différents systèmes et moyens de manutention, chariots élévateurs et convoyeurs, GAUSSIN propose une navette autonome sur rail, avec batterie et système de rechargement automatique.

Le système de manutention entièrement automatique, équipé de radars et sécurité visuelle et sonore, permet en toute souplesse l'accès aux



■ Lorry en approche du quai de chargement



■ Lorry automoteur avec portes automatiques

portes de chargement et déchargement par l'ouverture des portes et le réglage des quais de chargement automatiquement.

L'atout économique de ce système n'est pas négligé puisqu'il permet à SANDEN l'économie de balai de chariots élévateurs aux coûts

d'exploitation onéreux avec tous les risques d'accidents ou incidents inhérents à ce système de manutention ◀

Caractéristiques techniques Type LORA - 16 T

Longueur : 13 000 mm
Largeur : 2 500 mm
Hauteur : 1 300 mm
Charge utile : 16 tonnes

TOYOTA

TOYOTA s'implante en France dans la région de Valenciennes

Les transferts d'outils de presse très lourds présentent des problèmes de moyens de manutention en usines automobiles.

TOYOTA fait donc appel à GAUSSIN pour solutionner ce problème. Face à une configuration de transfert linéaire, GAUSSIN propose un

AUTOMOTEUR, de type LORRY sur rail, d'une capacité de 40 Tonnes, à moteur électrique et batterie embarquée.

Une télécommande avec conducteur accompagnant permet la mise en œuvre de cette machine en toute sécurité.

Cette machine, non polluante, est équipée de système d'arrêt

Caractéristiques techniques Type LORA - 40 T

Longueur : 4 600 mm
Largeur : 2 150 mm
Hauteur : 700 mm
Charge utile : 40 tonnes

automatique AV/AR, de flash de sécurité et d'un bip sonore ◀



■ Vue d'ensemble 3-D du véhicule