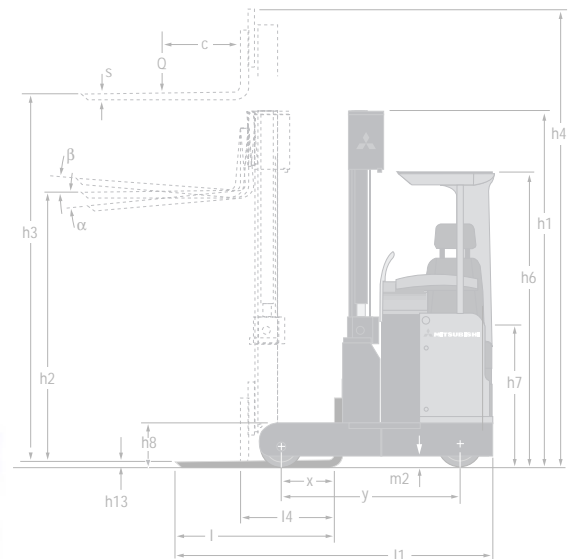




Chariots à mât rétractables 1,4 à 2,5 t



RB14KE
RB14K
RB14KC
RB16KN
RB16K
RB16KC
RB20K
RB25KH



| Caractéristiques | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1.1 | Fabricant | | | Mitsubishi | Mitsubishi | Mitsubishi | 1.1 | Mitsubishi | Mitsubishi | Mitsubishi | Mitsubishi | Mitsubishi |
| 1.2 | Modèle | | | RB14KE | RB14K | RB14KC | 1.2 | RB16KN | RB16K | RB16KC | RB20K | RB25KH |
| 1.3 | Propulsion (électrique, diesel, essence, gaz) | | | Electrique | Electrique | Electrique | 1.3 | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique |
| 1.4 | Conduite (conducteur à pied, debout, assis) | | | Assis | Assis | Assis | 1.4 | Assis | Assis | Assis | Assis | Assis |
| 1.5 | Capacité / charge nominale | t | Q | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.6 | 1.6 | 2.0 | 2.5 |
| 1.6 | Au centre de charge | mm | c | 600 | 600 | 600 | 1.6 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 1.8 | Essieu roue porteuse au talon de la fourche (fourches abaissées) | mm | x | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | 1.8 | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| 1.9 | Empattement (fourches abaissées) | mm | y | 1300 | 1300 | 1390 | 1.9 | 1390 | 1400 | 1390 | 1500 | 1508 |
| Poids | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Poids du chariot (avec charge nominale et batterie) | kg | | 4700 | 5000 | 4400 | 2.1 | 5300 | 5400 | 5000 | 6050 | 6700 |
| 2.3 | Charge par essieu (sans charge et avec batterie), côté conduite / charge | kg | | 2100 / 2x 600 | 2150 / 2x725 | 1900 / 2x 550 | 2.3 | 2200 / 2x 750 | 2100 / 2x 850 | 2000 / 2x 700 | 2450 / 2x 800 | 2550 / 2x 825 |
| 2.4 | Charge par essieu, mât vers l'avant (avec charge nominale et batterie), côté conduite / charge | kg | | 640 / 2x 2030 | 640 / 2x2180 | 440 / 2x 1980 | 2.4 | 650 / 2x 2325 | 700 / 2x 2350 | 450 / 2x 2275 | 800 / 2x 2625 | 900 / 2x 2900 |
| 2.5 | Charge par essieu, mât rétracté (avec charge nominale et batterie), côté conduite / charge | kg | | 1840 / 2x 1430 | 1950 / 2x1525 | 1640 / 2x 1380 | 2.5 | 2000 / 2x 1650 | 2050 / 2x 1675 | 1800 / 2x 1600 | 2100 / 2x 1975 | 2400 / 2150 |
| Roues et pneus | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Pneus (R- caoutchouc / Vul- vulkollan), côté conduite / charge | | | Vul / Vul | Vul / Vul | Vul / Vul | 3.1 | Vul / Vul | Vul / Vul | Vul / Vul | Vul / Vul | Vul / Vul |
| 3.2 | Dimensions des roues porteuse (diamètre x largeur) | mm | | 285 x 75 | 285 x 75 | 285 x 75 | 3.2 | 285 x 75 | 310 x 120 | 285 x 75 | 310 x 120 | 310 x 120 |
| 3.3 | Dimensions des roues de conduite (diamètre x largeur) | mm | | 343 x 114 | 343 x 114 | 343 x 114 | 3.3 | 343 x 114 | 343 x 114 | 343 x 114 | 343 x 120 | 343 x 140 |
| 3.5 | Nbre. de roues (x = motrices), côté conduite / charge | | | 1 / 2 | 1 / 2 | 1 / 2 | 3.5 | 1 / 2 | 1 / 2 | 1 / 2 | 1 / 2 | 1 / 2 |
| 3.6 | Largeur de voie (centre des pneus), côté charge | mm | b10 | 1145 | 1145 | 980 | 3.6 | 1145 | 1150 | 980 | 1150 | 1320 |
| Dimensions | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Inclinaison du mât ou de la fourche, avant / arrière | ° | | 1 / 3 | 2 / 4 | 1 / 3 | 4.1 | 2 / 4 | 2 / 4 | 2 / 4 | 2 / 4 | 2 / 4 |
| 4.2 | Hauteur mât abaissé | mm | h1 | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | 4.2 | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| 4.3 | Levée libre (voir tableaux) | mm | h2 | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | 4.3 | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| 4.4 | Levée | mm | h3 | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | 4.4 | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| 4.5 | Hauteur, mât levé | mm | h4 | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | 4.5 | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| 4.7 | Hauteur, sommet du protège-conducteur | mm | h6 | 2175 | 2175 | 2175 | 4.7 | 2175 | 2175 | 2175 | 2175 | 2175 |
| 4.8 | Hauteur du siège (compressé) ou de la plate-forme | mm | h7 | 1050 | 1050 | 1050 | 4.8 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 |
| 4.10 | Hauteur maximum des bras des roues porteuses | mm | h8 | 315 | 315 | 310 | 4.10 | 315 | 330 | 310 | 330 | 330 |
| 4.15 | Hauteur de la fourche, entièrement abaissée | mm | h13 | 40 | 40 | 40 | 4.15 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 4.19 | Longueur hors-tout | mm | l1 | 2310 | 2405 | 2380 | 4.19 | 2405 | 2405 | 2470 | 2500 | 2507 |
| 4.20 | Longueur de la tête motrice (au talon de la fourche) | mm | l2 | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | 4.20 | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| 4.21 | Châssis (largeur hors-tout) | mm | b1 | 1270 | 1270 | 1100 | 4.21 | 1270 | 1270 | 1100 | 1270 | 1440 |
| 4.22 | Dimensions de la fourche (épaisseur / largeur / longueur) | mm | s/e/l | 40 x 100 x 1150 | 40 x 100 x 1150 | 40 x 100 x 1150 | 4.22 | 40 x 100 x 1150 | 40 x 100 x 1150 | 40 x 100 x 1150 | 40 x 100 x 1150 | 50 x 100 x 1150 |
| 4.24 | Largeur du tablier porte-fourche | mm | b3 | 740 | 840 | 740 | 4.24 | 840 | 840 | 840 | 840 | 840 |
| 4.25 | Largeur extérieure, fourches incluses | mm | b5 | 315 - 710 | 315 - 710 | 315 - 710 | 4.25 | 315 - 710 | 315 - 710 | 315 - 710 | 315 - 710 | 315 - 710 |
| 4.26 | Largeur entre les fourches | mm | b4 | 1070 | 1070 | 904 | 4.26 | 1070 | 900 | 904 | 900 | 1070 |
| 4.28 | Élévation du mât | mm | l4 | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | 4.28 | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| 4.32 | Garde au sol au centre de l'empattement (fourches abaissées) | mm | m2 | 75 | 75 | 75 | 4.32 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| 4.33 | Largeur d'allée (Ast) 1000 x 1200 mm, en charge, dans la largeur | mm | Ast | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | 4.33 | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| 4.34 | Largeur d'allée (Ast) 800 x 1200 mm, en charge, dans la longueur | mm | Ast | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | 4.34 | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| 4.35 | Rayon de braquage (fourches abaissées) | mm | Wa | 1590 | 1590 | 1665 | 4.35 | 1680 | 1685 | 1665 | 1780 | 1805 |
| 4.37 | Longueur du chariot, fourches incluses | mm | l7 | 1705 | 1705 | 1795 | 4.37 | 1795 | 1830 | 1795 | 1930 | 1935 |
| Performances | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Vitesse de translation, en charge / à vide | km/h | | 11 / 11 | 11 / 11 | 11 / 11 | 5.1 | 11 / 11 | 11 / 11 | 11 / 11 | 11 / 11 | 11 / 11 |
| 5.2 | Vitesse de levée, en charge / à vide | m/s | | 0.35 / 0.55 | 0.32 / 0.55 | 0.35 / 0.55 | 5.2 | 0.30 / 0.55 | 0.32 / 0.55 | 0.30 / 0.55 | 0.28 / 0.55 | 0.28 / 0.55 |
| 5.3 | Vitesse d'abaissement, en charge / à vide | m/s | | 0.50 / 0.45 | 0.50 / 0.46 | 0.50 / 0.45 | 5.3 | 0.50 / 0.46 | 0.50 / 0.46 | 0.50 / 0.46 | 0.40 / 0.40 | 0.40 / 0.40 |
| 5.4 | Vitesse de transport, en charge / à vide | m/s | | 0.10 / 0.10 | 0.10 / 0.10 | 0.10 / 0.10 | 5.4 | 0.10 / 0.10 | 0.10 / 0.10 | 0.10 / 0.10 | 0.10 / 0.10 | 0.10 / 0.10 |
| 5.8 | Pente franchissable maximum, en charge / à vide | % | | 10.0 / 15.0 | 10.0 / 15.0 | 10.0 / 15.0 | 5.8 | 10.0 / 15.0 | 10.0 / 15.0 | 10.0 / 15.0 | 8.0 / 12.0 | 8.0 / 12.0 |
| 5.9 | Durée des accélérations (jusqu'à 10 mètres), en charge / à vide | s | | 5.6 / 5.3 | 5.8 / 5.5 | 5.6 / 5.3 | 5.9 | 6.0 / 5.5 | 5.8 / 5.5 | 6.0 / 5.5 | 6.0 / 5.5 | 6.5 / 5.5 |
| 5.10 | Frein de manœuvre (mécanique, hydraulique, électrique) | | | Mécanique | Mécanique | Mécanique | 5.10 | Mécanique | Mécanique | Mécanique | Mécanique | Mécanique |
| Moteurs | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Moteur d'entraînement (S2 60 min) | kW | | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 6.1 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 7.5 | 7.5 |
| 6.2 | Moteur de levée (S3 15%) | kW | | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 6.2 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 14.0 | 14.0 |
| 6.4 | Tension / capacité de la batterie (rendement nominal 5 heures) | V / | | 48V / 480Ah | 48V / 480Ah | 48V / 480Ah | 6.4 | 48V / 480Ah | 48V / 480Ah | 48V / 480Ah | 48V / 640Ah | 48V / 640Ah |
| 6.5 | Poids de la batterie | Ah | | 700 | 700 | 700 | 6.5 | 700 | 700 | 700 | 900 | 900 |
| Divers | | | | | | | | | | | | |
| 8.1 | Type de réglage de vitesse | | | Non-étagé | Non-étagé | Non-étagé | 8.1 | Non-étagé | Non-étagé | Non-étagé | Non-étagé | Non-étagé |
| 8.2 | Pression de travail maximum pour les équipements | bar | | 220 | 195 | 220 | 8.2 | 195 | 195 | 195 | 195 | 195 |

RB14KE • RB14K • RB14KC • RB16KN

1.4t • 1.4t • 1.4t • 1.6t

RB16K • RB16KC • RB20K • RB25KH

1.6t • 1.6t • 2.0t • 2.5t



● Doté de caractéristiques de haute technicité pour une fiabilité et une simplicité d'utilisation optimales

- compartiment opérateur spacieux, moderne et ergonomique, permettant un fonctionnement confortable et sans heurts
- direction électrique et commandes hydrauliques proportionnelles permettant des manœuvres sans fatigue.
- levée et descente du mât à grande vitesse, pour une grande efficacité de travail.
- possibilité de mise en œuvre simultanée de plusieurs fonctions hydrauliques, permettant une productivité maximale
- utilisation d'un contrôleur à courant alternatif AC à la pointe de la technologie, doté d'un système de réglage de la traction et des fonctions hydrauliques, afin de répondre à un large éventail d'utilisations
- des moteurs de traction puissants à courant alternatif AC, dotés d'un couple optimal pour favoriser l'accélération, la traction, la vitesse et le freinage
- puissant système de freinage par récupération permettant un freinage d'urgence, une capacité accrue de la batterie et la protection des composants contre une usure prématurée.
- Dispositif de diagnostic intégré et mémoire d'erreurs garantissant une résolution rapide des problèmes pour une durée d'immobilisation réduite

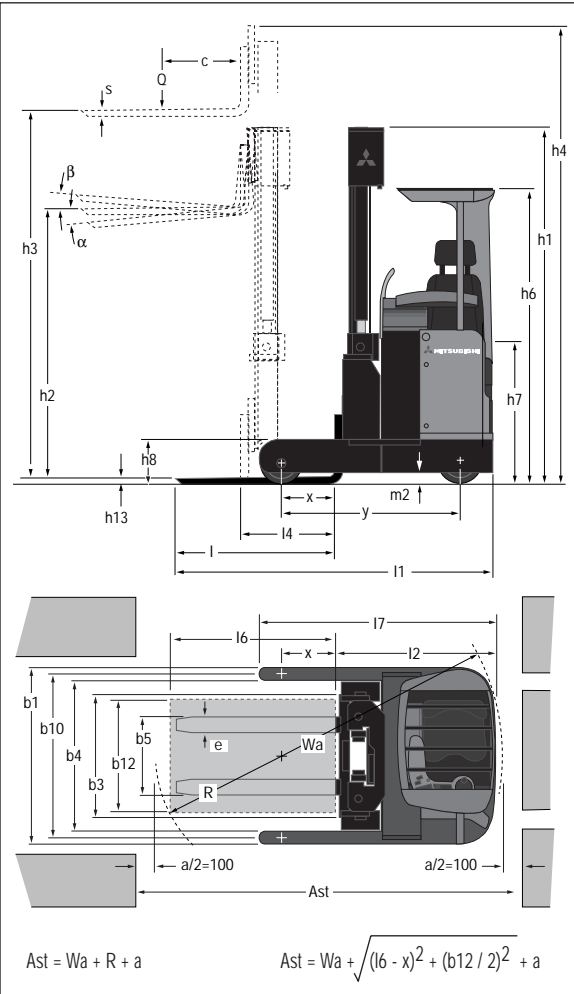
● Console de commande complète et ergonomique.

- indicateur du sens de la marche
- indicateur de la vitesse de marche
- compteur horaire
- indicateur de charge
- témoins de panne
- indicateur de panne
- sélecteur de mode opératoire (3 modes)
- diagnostic & enregistrement des défauts
- paramètres de fonctionnement programmables



● Options

- changements de batterie rapides par le côté, grâce au compartiment batterie à rouleaux
- phare de travail
- altimètre de fourches
- pré-sélecteur de niveaux.
- radio et haut-parleurs
- couleur de châssis suivant réf. RAL.
- ... autres options



- la cabine bascule complètement vers l'avant, afin de permettre un accès simple, rapide et total lors des interventions d'entretien;
- le compartiment batterie à rouleaux (option) permet des changements de batterie rapides

● La famille de chariots à mât rétractable Mitsubishi: confort, vitesse et productivité, réunis...

La conception de la dernière gamme de chariots Mitsubishi allie bon sens et savoir-faire professionnel. Au cœur de chaque unité se trouve un système de contrôle électronique sophistiqué qui incorpore une technologie ayant fait ses preuves, d'où une fiabilité garantie.

Le contrôleur est entièrement programmable. Il comprend trois modes opératoires prédéfinis qui assurent des performances optimales et une souplesse de mise en œuvre globale. L'habitacle de l'utilisateur est agréable. Il reflète toute l'attention portée au confort du conducteur et à la fonctionnalité du concept. Il est généreusement équipé d'options pratiques, telles que l'accès au siège à suspension entièrement réglable et au simple mécanisme d'escamotage de la console de commande ergonomique. Les moteurs à courant alternatif et à refroidissement améliorent les performances et l'efficacité tout en réduisant considérablement les besoins de maintenance par rapport aux moteurs à courant continu. Les moteurs à courant alternatif possèdent également un ratio couple-puissance mieux équilibré, ce qui permet une accélération plus rapide, une vitesse maximale plus élevée et un freinage puissant. Les mâts compacts, inclinables des modèles RB14KC et RB14KE confèrent une agilité surprenante dans des zones étroites, tandis que les modèles RB14K à RB25KH, plus grands, sont équipés de mâts lourds permettant une hauteur de levée jusqu'à 11 mètres. Le tablier porte-fourche standard comporte des fonctionnalités d'inclinaison et de déplacement latéral. Les vitesses impressionnantes de levée et de descente constituent un facteur important d'efficacité du chariot. La famille Mitsubishi de chariots à mât rétractable est révolutionnaire dans son concept et imaginative dans sa conception. Grâce à une vitesse de levée, de descente et de déplacement élevée, vous gagnerez en productivité et vos temps de cycle seront réduits; avec pour conséquence un impact direct sur vos marges.



| Modèle | Mât | Maximum hauteur de levée (h3+h13) (mm) | Levé hauteur du mât (h4) (mm) | Abaissé hauteur du mât (h1) (mm) | Libre complet hauteur de levée (h2+h13) (mm) | Charge Inclinaison (α / β) (-) |
|------------------|---------------------|--|-------------------------------|----------------------------------|--|---|
| | Ligne | 4.4 + 4.15 | 4.5 | 4.2 | 4.3 + 4.15 | 4.1 |
| RB14KE RB14KC | Triplex | 4800 | 5360 | 2195 | 1600 | 1 / 3 |
| | | 5400 | 5960 | 2395 | 1800 | 1 / 3 |
| | | 5700 | 6260 | 2495 | 1900 | 1 / 3 |
| | | 6300 | 6860 | 2695 | 2100 | 1 / 3 |
| RB14K | Triplex | 7000 | 7560 ¹⁾ | 2928 | 2333 ¹⁾ | 2 / 4 |
| | | 7500 | 8060 ¹⁾ | 3095 | 2500 ¹⁾ | 2 / 4 |
| | | 8000 | 8560 ¹⁾ | 3262 | 2667 ¹⁾ | 2 / 4 |
| | | 8500 | 9060 ¹⁾ | 3528 | 2833 ¹⁾ | 2 / 4 |
| RB16K RB20K | Triplex | 4800 | 5360 ¹⁾ | 2195 | 1600 ¹⁾ | 2 / 4 |
| | | 5400 | 5960 ¹⁾ | 2395 | 1800 ¹⁾ | 2 / 4 |
| | | 5700 | 6260 ¹⁾ | 2495 | 1900 ¹⁾ | 2 / 4 |
| | | 5900 | 6460 ¹⁾ | 2562 | 1967 ¹⁾ | 2 / 4 |
| | | 6300 | 6860 ¹⁾ | 2695 | 2100 ¹⁾ | 2 / 4 |
| | | 7000 | 7560 ¹⁾ | 2928 | 2333 ¹⁾ | 2 / 4 |
| | | 7500 | 8060 ¹⁾ | 3095 | 2500 ¹⁾ | 2 / 4 |
| | | 8000 | 8560 ¹⁾ | 3262 | 2667 ¹⁾ | 2 / 4 |
| | | 8500 | 9060 ¹⁾ | 3528 | 2833 ¹⁾ | 2 / 4 |
| | | 9000 | 9560 ¹⁾ | 3695 | 3000 ¹⁾ | 2 / 4 |
| 9500 | 10060 ¹⁾ | 3862 | 3167 ¹⁾ | 2 / 4 | | |
| RB20K | Triplex | 10000 | 10560 ¹⁾ | 4028 | 3333 ¹⁾ | 2 / 4 |
| RB25KH | Triplex | 4800 | 5360 ¹⁾ | 2295 | 1600 ¹⁾ | 2 / 4 |
| | | 5400 | 5960 ¹⁾ | 2495 | 1800 ¹⁾ | 2 / 4 |
| | | 5700 | 6260 ¹⁾ | 2595 | 1900 ¹⁾ | 2 / 4 |
| | | 5900 | 6460 ¹⁾ | 2662 | 1967 ¹⁾ | 2 / 4 |
| | | 6300 | 6860 ¹⁾ | 2795 | 2100 ¹⁾ | 2 / 4 |
| | | 7000 | 7560 ¹⁾ | 3028 | 2333 ¹⁾ | 2 / 4 |
| | | 7500 | 8060 ¹⁾ | 3095 | 2500 ¹⁾ | 2 / 4 |
| | | 8000 | 8560 ¹⁾ | 3262 | 2667 ¹⁾ | 2 / 4 |
| | | 8500 | 9060 ¹⁾ | 3528 | 2833 ¹⁾ | 2 / 4 |
| | | 9000 | 9560 ¹⁾ | 3695 | 3000 ¹⁾ | 2 / 4 |
| | | 9500 | 10060 ¹⁾ | 3862 | 3167 ¹⁾ | 2 / 4 |
| | | 10000 | 10560 ¹⁾ | 4028 | 3333 ¹⁾ | 2 / 4 |
| | | 10500 | 11060 ¹⁾ | 4195 | 3500 ¹⁾ | 2 / 4 |
| 11000 | 11560 ¹⁾ | 4362 | 3667 ¹⁾ | 2 / 4 | | |

| Modèle | Châssis largeur (mm) | Batterie capacité (Ah) | Batterie poids (kg) | I2 ** (mm) | Ast ²⁾ ** (mm) | Ast ³⁾ ** (mm) | I4 ** (mm) | x (mm) |
|--------|----------------------|------------------------|---------------------|------------|---------------------------|---------------------------|------------|--------|
| Ligne | 4.21 | 6.4 | 6.5 | 4.20 | 4.34 | 4.33 | 4.28 | 1.8 |
| RB14KE | 1270 | 480 | 700 | 1160 | 2684 | 2639 | 560 | 400 |
| | 1270 | 640 | 900 | 1232 | 2749 | 2691 | 488 | 328 |
| RB14K | 1270 | 480 | 700 | 1255 | 2770 | 2708 | 456 | 305 |
| | 1270 | 640 | 900 | 1327 | 2836 | 2764 | 384 | 233 |
| RB16KN | 1270 | 480 | 700 | 1255 | 2779 | 2732 | 560 | 395 |
| | 1270 | 640 | 900 | 1327 | 2844 | 2785 | 488 | 323 |
| | 1270 | 800 | 1100 | 1399 | 2910 | 2840 | 416 | 251 |
| RB16K | 1270 | 480 | 700 | 1255 | 2775 | 2730 | 600 | 405 |
| | 1270 | 640 | 900 | 1327 | 2840 | 2782 | 528 | 333 |
| | 1270 | 800 | 1100 | 1399 | 2906 | 2837 | 456 | 261 |
| RB20K | 1270 | 640 | 900 | 1350 | 2870 | 2825 | 600 | 405 |
| | 1270 | 800 | 1100 | 1422 | 2935 | 2877 | 528 | 333 |
| | 1270 | 960 | 1300 | 1494 | 3001 | 2932 | 456 | 261 |
| RB14KC | 1100 | 480 | 700 | 1230 | 2740 | 2698 | 600 | 422 |
| | 1100 | 640 | 900 | 1320 | 2821 | 2763 | 510 | 332 |
| RB16KC | 1100 | 480 | 700 | 1320 | 2820 | 2762 | 488 | 333 |
| | 1100 | 640 | 900 | 1410 | 2902 | 2831 | 398 | 243 |
| RB25KH | 1440 | 640 | 900 | 1357 | 2890 | 2846 | 600 | 410 |
| | 1440 | 800 | 1100 | 1429 | 2955 | 2898 | 528 | 338 |
| | 1440 | 960 | 1300 | 1501 | 3021 | 2953 | 456 | 266 |

¹⁾ le chariot est équipé d'un dossier de charge, la hauteur du mât déplié (h4) augmente de 290mm & la levée libre (h2+h13) diminue de 290mm

²⁾ Ast conforme à la VDI 2198 (800 x 1200mm), charge en long

³⁾ Ast conforme à la VDI 2198 (1000 x 1200mm), charge en travers

** Ces valeurs varient en fonction des équipements utilisés. Merci de contacter votre interlocuteur Mitsubishi.

● Avec Mitsubishi, faites le bon choix...

Au service Chariots Elévateurs à Fourche de Mitsubishi, nous suivons un code de conduite dont les maîtres-mots sont qualité et fiabilité. Sa philosophie principale est d'atteindre 100% de productivité pour 0% d'immobilisation. Nos chariots répondent à des exigences plus poussées afin de garantir une totale fiabilité, quelle que soit l'application.

Que ce soit en matière de recherche, d'invention, de fabrication, de distribution ou d'assistance locale, nous avons érigé des standards qui vous garantissent que, lorsque vous devez dépendre d'un chariot de stockage, vous pouvez compter sur Mitsubishi. Au service Chariots Elévateurs à Fourche de Mitsubishi, la fiabilité des produits et la satisfaction de la clientèle, loin de n'être que de vagues concepts, sont un état d'esprit permanent.

