

Cet article vous est offert par votre magazine PhysicalSupplyChainS.com

► **La solution spéciale de Jungheinrich pour déplacer rapidement une voiture**

Jungheinrich a conçu et fabriqué un transporteur sur la base d'un transpalette électrique pour déplacer rapidement d'un hall à l'autre, en toute sécurité et sans émissions nocives, les voitures testées chez GM Powertrain



General Motors Powertrain – Germany GmbH est basé à Rüsselsheim. C'est dans cette usine de fabrication de transmission que sont également mis au point les moteurs et les embrayages. Il incombe ensuite aux employés de leur faire subir les épreuves décisives. C'est ainsi qu'un nombre considérable de véhicules dotés de tous types de moteurs et de transmission sont conduits quotidiennement sur route et sur des bancs de tests. Ils subissent ensuite de fréquents contrôles et de lourdes modifications menées sur des ponts dans les divers ateliers de Rüsselsheim répartis dans plusieurs bâtiments.

Comme les ateliers et les installations destinés aux tests sont situés dans des halls fermés avec air conditionné, il y est interdit de conduire une voiture pour des raisons de santé. Afin de pouvoir déplacer les véhicules de façon sûre et sans pollution, Jungheinrich a donc mis au point et fabriqué un transporteur de voiture à partir d'un transpalette électrique.

Le chariot dorénavant utilisé dans les zones de test de GM Powertrain Europe a été développé et construit à l'usine des constructions spéciales de Jungheinrich à Lüneburg. La partie motrice est issue d'un transpalette électrique de type EJE série 2 classique. Mais grâce à la nouvelle conception du tablier porte-charge, il lui est possible de saisir une voiture par l'avant, l'arrière ou le milieu, et de bloquer ses roues tout en la soulevant pour la transporter. Un ajustement de la longueur grâce à un système hydraulique permet d'adapter le porte-charge spécial de l'EJE 218 (capacité de 1.8 t) à presque tous les véhicules de tourisme et les utilitaires.

Source du communiqué : Jungheinrich

Mardi 27 Novembre 2007

Source :
<http://www.physicalsupplychains.com>

Nous vous autorisons à imprimer cet article. Pour toute publication, veuillez nous consulter. Merci de votre compréhension. La rédaction