

CMR CHECK-LIST

VÉRIFICATION A EFFECTUER PAR LE CONDUCTEUR.

- I - Lisez attentivement chaque rubrique de la lettre de voiture internationale (CMR)
- II - Inscrivez dans la rubrique no 18

RÉSERVE No

VÉHICULE

- 1. Véhicule ouvert et non bache convenu avec l'expéditeur

EMBALLAGE

- 2. sans emballage
- 3. défectueux
- 4. insuffisant

NOMBRE, MARQUES, NUMÉROS DE COLIS (tonneaux, sacs, pièces, etc.)

- 5. impossible à vérifier en raison :
 - a. du chargement exécuté par l'expéditeur
 - b. des conditions atmosphériques
 - c. du grand nombre de colis
 - d. du scellement du conteneur

MARCHANDISE PRISE EN CHARGE

- 6. en mauvais état apparent,
- 7. endommagée,
- 8. mouillée,
- 9. gelée,
- 10. non protégée contre les conditions atmosphériques, transportée dans cet état à la demande de l'expéditeur

MANUTENTION, CHARGEMENT, ARRIMAGE, DÉCHARGEMENT

Manutention, chargement, arrimage exécuté

- 11. par l'expéditeur
- 12. par le conducteur dans des conditions atmosphériques défavorables pour la marchandise, à la demande de l'expéditeur
Déchargement exécuté
- 13. par le destinataire
- 14. par le conducteur dans des conditions atmosphériques défavorables pour la marchandise à la demande du destinataire

III - Ne partez pas sans faire signer la lettre de voiture CMR par l'expéditeur.

Sinon, demandez des instructions à votre chef ou refusez l'exécution du transport.