

ministère  
éducation  
nationale

ÉduSCOL



## *Éducation au développement durable*

---

*Le tour du monde de Thalassa  
émission 4, 19 oct.07*

# Les marins philippins du Latour

## *- Fiche pédagogique Lycée -*

*Ce document peut être utilisé librement dans le cadre des activités de l'enseignement scolaire, de la formation des professeurs et de l'organisation des examens.*

*Toute reproduction, même partielle, à d'autres fins ou dans une nouvelle publication, est soumise à l'autorisation du directeur général de l'Enseignement scolaire.*

*Octobre 2007*

---



## SUIVRE LE TOUR DU MONDE D'UN PORTE-CONTENEURS



**FICHE PROFESSEUR**

**Niveau lycée**

**19 octobre 2007**

### **Les marins philippins du LATOUR**

#### **1- Synopsis de l'extrait :**

On suit, de retour chez lui aux Philippines, le second mécanicien du LATOUR : Crispin.

Vue lointaine et présentation de Manille : population et niveau de vie.

Au ministère des travailleurs expatriés on vient chercher son visa, en particulier pour pouvoir embarquer comme marin.

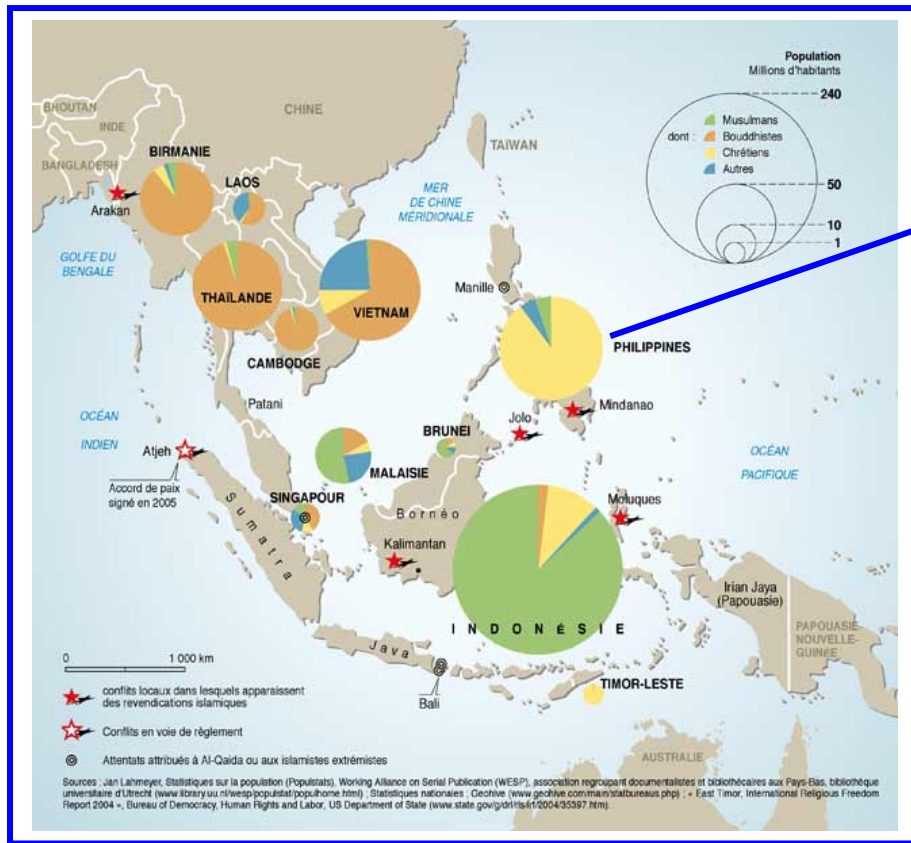
Interview : pourquoi les marins philippins sont-ils convoités ?

Sur le « marché aux marins », les rabatteurs des agences d'intérim proposent des embarquements : le personnage interrogé démontre que la loi mondiale de l'offre et de la demande est une aubaine pour les compagnies et les marins.

Crispin dépend, lui, de l'agence d'intérim CARRIER qui fournit les équipages de 250 navires dans le monde.

## 2- Repérage

<http://www.monde-diplomatique.fr/cartes/religionsasie>



Les Philippines sont un archipel volcanique (Pinatubo 1991) composé de plus de 7000 îles dont deux principales, Mindanao au sud et Luçon au Nord sur laquelle se situe Manille, la capitale. Entre l'Indonésie et Taïwan, les Philippines se trouvent sur une des routes maritimes les plus actives de la planète.

La population s'élève à près de 90 millions d'habitants, dont 15 millions à Manille. L'histoire des Philippines, colonie espagnole, explique que l'archipel soit le seul État à majorité chrétienne et en particulier catholique (à plus de 80%), de la région (cf. carte ci-dessus). Des communautés musulmanes et bouddhistes (chinois) sont aussi présentes sur le sol philippin. Sous domination des États-Unis jusqu'en 1947, les Philippines ont, à côté d'une multitude de dialectes, deux langues officielles dont l'anglais. Lorsque, dans l'extrait sélectionné, une des personnes interrogées parle du « cosmopolitisme » des Philippines, elle traduit bien une réalité.

## 3- Utilisation possible au lycée

### Classe de terminale générale

Le cas de l'embauche des marins philippins permet de poser d'une manière un peu nouvelle, dans le cadre du I-1, *Mondialisation et interdépendances* la question d'un emploi mondialisé et des mouvements de travailleurs.

### Classe de terminale STG

Thème 1, question A - *L'espace mondial est construit par un ensemble complexe de flux migratoires, matériels et immatériels (marchandises, capitaux, informations, biens culturels).*

*L'évolution des moyens de transports et des techniques de communication est à l'origine d'une croissance accélérée de ces échanges.* Dans ce cadre là aussi, l'exemple de l'emploi des marins philippins trouve sa place.

#### **4- Informations complémentaires**

##### Quelques informations sur la population des Philippines

Avec un taux de fécondité de 3,1 et une croissance de 1,8% par an la population est en forte augmentation. Le niveau de vie demeure bas et les problèmes d'emploi importants. Le reportage indique que la moitié de la population vit avec moins de 2 dollars par jour, ce qui n'est pas en contradiction avec un PNB par habitant officiel d'environ 1000 dollars US. En revanche, le taux d'alphabétisation s'élève à plus de 90%. Le reportage, dans sa partie non sélectionnée, montre l'importance accordée par l'État philippin à l'enseignement et à l'éducation en général, y compris celle des filles. Cet élément est un des atouts qui permet aux Philippines d'être des marins recherchés par toutes les compagnies maritimes.

L'émigration pour le travail vers Singapour, les émirats, les États-Unis, le Canada ou l'Europe concerne une part importante de la population. Les chiffres d'expatriés varient suivant les sources de 4 à 8 millions.

##### L'intérêt de l'emploi maritime pour l'État philippin et les familles

L'État philippin surveille attentivement les expatriations afin d'en retirer des devises. Une loi oblige l'expatrié à allouer un pourcentage de son salaire à sa famille restée au pays. Ainsi l'épouse de Crispin, le second mécanicien du LATOUR, reçoit chaque mois directement 80% du salaire de son mari.

Les chiffres donnés dans le reportage et visibles sur les affichettes des « recruteurs » concernant les salaires (2300\$ pour un ingénieur mécanicien en second, 8000\$ pour un commandant de navire), s'ils sont très inférieurs aux salaires européens, n'en demeurent pas moins des salaires confortables pour le pays. Ainsi la famille de Crispin vit dans un quartier de classes moyennes.

Les marins se sont aussi organisés en un syndicat qui assure entraide et protection. Ce syndicat a fondé un hôpital, dont l'équipement (français) semble de bon niveau, pour assurer le suivi médical et l'éventuelle hospitalisation des membres des familles des marins, familles au sens large incluant les ascendants.

Par l'entrée de devises et l'amélioration du niveau de vie, l'emploi maritime devient ainsi un facteur de développement.

##### Quelques indications sur l'emploi dans la marine marchande

Toutes les sources se rejoignent pour faire apparaître un déficit de marins et d'officiers pour toutes les compagnies. Un seul exemple : le manque d'officiers est évalué à 600 personnes dans l'Hexagone et 4000 à l'échelle de l'Europe. À l'échelle internationale, il devrait manquer en 2010 quelques 40.000 officiers pour armer la flotte mondiale. Il en va de même pour les marins. Les conditions de vie difficiles, en particulier l'éloignement de la famille pour plusieurs mois (jusqu'à 9 mois en mer et trois mois à terre), la réduction des escales (souvent quelques heures seulement), la perte d'autonomie des commandants de navires désormais soumis à une gestion pilotée depuis la maison mère à laquelle internet permet d'être en permanence relié, expliquent le moindre attrait de la profession malgré des salaires désormais confortables pour les marins des pays occidentaux.

Ces constatations doivent permettre de relativiser l'analyse faite par le journaliste dans le reportage: les marins philippins ne prennent pas la place des marins français en « cassant » les salaires, ils occupent des emplois qui sans eux resteraient vacants.

Le droit du travail qui s'applique aux marins embarqués est celui de leur pays d'origine ou celui de l'État dont le navire bat pavillon. Les salaires des marins philippins sont donc, à l'évidence, inférieurs à ceux des marins européens. C'est aussi la raison pour laquelle bien des navires choisissent un pavillon de complaisance ou, pour les français, le pavillon RIF (Registre International Français) aussi appelé « pavillon Kerguelen » qui n'oblige qu'à l'embarquement de 35% de marins français ou européens. Les salaires, généralement réévalués ces dernières années pour retenir les officiers, sont désormais défiscalisés pour les marins travaillant sur des navires immatriculés au RIF.

Une des solutions trouvée par les compagnies maritimes est de former dans leur pays d'origine, les officiers des pays à bas coût de main d'œuvre afin de disposer d'une main d'œuvre qualifiée. La suite du reportage montre une de ces écoles, l'Académie maritime de l'Asie Pacifique, à la discipline parfaitement militaire, financée par des armateurs américains, européens et japonais. Les jeunes hommes et les jeunes femmes formés dans cette académie doivent en retour trois ans de travail sur les bateaux des compagnies qui ont été les « mécènes » de leur école. « La compétition que se livrent les armateurs se joue aussi dans ces écoles » dont le nombre s'élève à une vingtaine aux Philippines.

## **5- Éléments de contexte et ressources**

### À propos des Philippines et de leur population

Un article un peu ancien pour ce qui est des chiffres mais intéressant par ses analyses sur les structures linguistiques aux Philippines

<http://www.tlfq.ulaval.ca/AXL/asia/philip.htm>

L'article de Wikipédia offre des chiffres plus récents

<http://fr.wikipedia.org/wiki/Philippines>

### À propos de l'emploi dans la marine marchande

Le site *mer et marine* qui offre beaucoup d'informations sur l'actualité de la marine marchande <http://www.meretmarine.com> et en particulier sur l'emploi et ses problèmes :

[http://www.meretmarine.com/dossier\\_articles.cfm?id=231](http://www.meretmarine.com/dossier_articles.cfm?id=231)

Le site de la marine marchande

<http://www.marine-marchande.com>

Un livre : *Porte conteneurs : la révolution des transports maritimes*. Jérôme BILLARD.

Editions E-T-A-I

### ACTIVITÉS ÉLÈVES

### Niveau lycée

19 octobre 2007

### Les marins philippins du LATOUR

## Piste de travail niveau terminale générale et technologique

### *Problématique : qui tire profit de la mondialisation de l'emploi ?*

L'extrait vidéo choisi se prête essentiellement à un prélèvement d'informations et à leur mise en ordre, guidés par un questionnaire.

Ce travail suppose une mise en contexte préalable que la fiche professeur permet de réaliser :

- situation de l'emploi, niveau de vie et d'alphabétisation aux Philippines.
- retombées économiques et sociales et rentrées de devises.
- présentation plus générale de la situation de l'emploi dans le domaine de la marine marchande.

Deux visionnages successifs peuvent être nécessaires pour répondre au questionnaire qui suppose la mise en relation d'informations fournies à divers moments du reportage.

### Questionnaire

- Relevez les informations fournies par le document vidéo sur le niveau de vie et les problèmes d'emploi aux Philippines.
- Comment se situe le métier de marin dans la hiérarchie des emplois proposés aux Philippines candidats à l'expatriation ? Justifiez votre réponse.
- Pourquoi parler de « mondialisation » de l'emploi ?
- Quels éléments montrent que l'emploi en dehors des frontières du pays est considéré par les Philippines comme une « activité nationale » ?
- Quels sont les arguments donnés dans le reportage pour expliquer le succès des marins philippins auprès des compagnies maritimes ?
- En vous appuyant aussi sur les éléments de contexte qui vous ont été communiqués, pouvez-vous nuancer « le point de vue des marins français » tel qu'il est exprimé par le journaliste ?

**Pour conclure :** proposez, à partir de cet exemple, une réponse à la question posée : « qui tire profit de la mondialisation de l'emploi ? »