



**Nom de l'évènement**

**Lieu, date**

**Nom du conférencier**

**Commission Européenne**  
**Direction Générale de l'Énergie et des Transports**



## MARCO POLO

<b>Objectif</b>	Transférer 12 <u>milliards</u> de Tkm par an
<b>Durée</b>	De 2003 à 2010
<b>Budget</b>	115 millions d'euros pour 2003 - 2007

### Contexte Politique

1. Au fil de l'eau : + 60 milliards de Tkm par route
2. Politique de transfert modal depuis 1975
3. Fin du programme PACT

<b>Champ</b>	TOUS segments du fret international
--------------	-------------------------------------



## **MARCO POLO**

### **Délimitation avec les autres aides financières**

- **Instruments Communautaires**
  - ◆ Marco Polo ne financera ni R&D, ni infrastructure
  - ◆ Mais, éventuellement, des mesures d'accompagnement
  
- **Aides d'État**
  - ◆ Cofinancement des actions sélectionnées plus aisé
  - ◆ Encore possibles en dehors de Marco Polo



## **MARCO POLO**

### **Trois sortes d'interventions**

- **1<sup>er</sup> type**                    **actions de transfert modal**
- **2<sup>ème</sup> type**                    **actions à effet catalyseur**
- **3<sup>ème</sup> type**                    **actions destinées à bâtir  
un savoir partagé**



## MARCO POLO

### Points communs aux 3 sortes d'interventions

- Elles ne doivent pas conduire à *d'inacceptables* distorsions de la concurrence
- Elles doivent permettre un développement *durable*
- La preuve d'une *mise en concurrence*, pour les parties sous-traitées, doit être apportée



## **MARCO POLO**

### **Différences entre les 3 sortes d'interventions**

	<b>Transfert</b>	<b>Catalyseur</b>	<b>Savoir</b>
<b>Relation</b>	Internationale	Réseau TEN	
<b>Cibles</b>	Marché fret	Obstacles structurels	Coopération Procédures Technologie
<b>Viabilité</b>	36 mois	48 mois	
<b>Innovation</b>		Obligatoire	Obligatoire
<b>Priorités politiques et diffusion</b>		Obligatoires	Obligatoires
<b>Taux max.</b>	<b>30 %</b>	<b>35 %</b>	<b>50 %</b>



## MARCO POLO

### Différences entre les impacts prévus pour chaque sorte d'action

Action	Sur le transfert modal			Sur les changements structurels
	Immédiat	Court terme 1 à 3 ans	Long terme 3 à 7 ans	
type 1	Important	Important	Moyen	Faible
type 2	Moyen	Assez important	Important	Important
type 3	Nul	Faible	Important	Important



## MARCO POLO

### Exemples d'actions à effet catalyseur (1/2)

- **Autoroutes de la mer**
- **Services ferroviaires internationaux sans arrêts intermédiaires**
- **Fret ferroviaire à grande vitesse**
- **Services fluviaux haut de gamme bien intégrés**



## MARCO POLO

### Exemples d'actions à effet catalyseur (2/2)

- **Amélioration** des services par voies navigables
- **Autoroutes ferroviaires ou flottantes**
- **Mise en commun d'unités de transport intermodal compatibles pour au moins trois modes**
- **Systemes fiables d'informations**



## MARCO POLO

### Champs principaux pour le savoir partagé (1/2)

- Amélioration des procédures dans les **ports**
- **Coopération** entre services ferroviaires et fluviaux
- Coopération et gestion de la capacité pour les services **ferroviaires**
- Adaptation des procédures et des méthodes des systèmes de transport aux **besoins de la logistique d'aujourd'hui**



## MARCO POLO

### Champs principaux pour le savoir partagé (2/2)

- Amélioration des procédures, des méthodes et de la détermination des prix dans les **terminaux**
- Centres de formation **européens**
- Actions susceptibles **d'augmenter la demande** de transport non exclusivement routier
- Actions susceptibles d'améliorer la compréhension, par les **chargeurs**, des contraintes inhérentes au transport intermodal



## **MARCO POLO**

### **Assurer une bonne diffusion De QUOI ?**

- **Des projets commerciaux**
  - ◆ conduits par les utilisateurs de transport (type 1)
  - ◆ chaque fois que l'on peut respecter le secret commercial pour les autres actions de type 1
  - ◆ relevant des actions de type 2 et de type 3
  
- **Des autres actions subventionnées** (types 2 et 3)



## **MARCO POLO**

### **Assurer une bonne diffusion COMMENT ?**

- **Réseaux thématiques**
- **Groupes d'étude de marché**
- **Recueil des meilleurs procédés**
- **Financement Communautaire à 100 %**



## **MARCO POLO**

### **Procédure**

- **Règlement financier du Parlement et du Conseil :**
  - ◆ Objectifs
  - ◆ Champ d 'application
  - ◆ Montant de la subvention
  - ◆ Types de soutiens
- **Thèmes prioritaires redéfinis tous les deux ans**
- **Évaluations internes et externes du programme**
- **Comité de gestion**