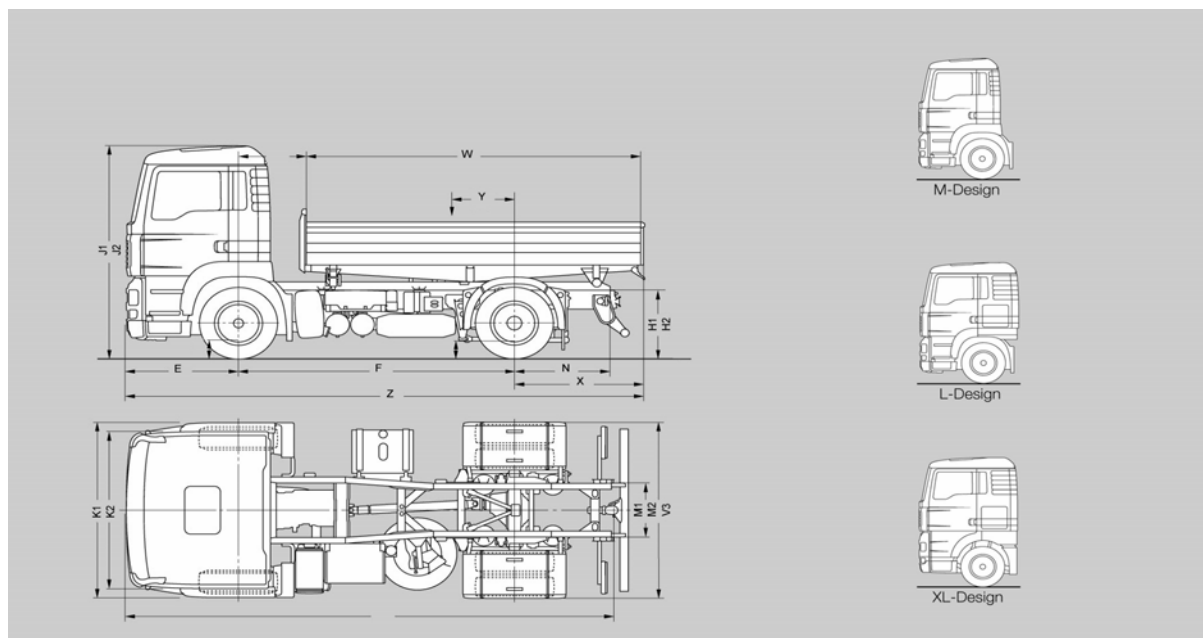


TG 310 A

TYPE H02
18.313 FK / FC-K

PORTEUR 4x2 SPECIAL BENNE
CABINE M



Cabine Version	M 2	M 3	M 4
Dimensions en mm			
F = Empattement	3900	4200	4500
V3 = largeur aux pneus AR	2465	2465	2465
G1 = garde au sol AV	387	272	387
G2 = garde au sol AR	326	326	326
R1 = rayon mini de braquage	7050	7500	8000
R2 = rayon mini de virage	7900	8400	8850
A = longueur du cadre	6625	7825	7825
E = porte à faux AV	1475	1475	1475
N = porte à faux AR	1250	2150	1850
K1 = largeur cabine	2240	2240	2240
K2 = largeur hors tout aux ailes AV	2500	2500	2500
M1 = écartement longerons AV	940	940	940
M2 = écartement longerons AR	762	762	762
J1 = hauteur dessus cabine à vide	3260	3143	3260
J2 = hauteur dessus cabine en charge	3178	3060	3178
H1 = hauteur dessus châssis à vide	1139	1104	1139
H2 = hauteur dessus châssis en charge	1069	992	1069
B = entrée de carrosserie/essieu AV (5)	485	485	485
D = entrée de carrosserie/pont AR (5)	3415	3715	4015
W = longueur carrossable Maxi	5755	6235	6715
W = longueur carrossable mini	4794	5233	5678
X = porte à faux AR Maxi (4)	2340	2520	2700
X = porte à faux AR mini	1379	1518	1663
Y = centre de gravité mini (3)	354	382	406
Y = centre de gravité Maxi (3)	1018	1098	1176
Z = longueur hors tout Maxi	7835	8315	8795
Z = longueur hors tout mini	6874	7313	7758
Poids en kg			
Poids du châssis cabine (1)	7425	7545	7565
Répartition sur AV	5200	5150	5160
Répartition sur AR	2225	2395	2405
Charge totale	11575	11455	11435
P.T.A.C.	19000	19000	19000
Charge maxi sur AV	8000	8000	8000
Charge maxi sur AR	13000	13000	13000
Charge mini sur AV	4000	4000	4000
Charge mini sur AR	2200	2200	2200
P.T.R.A. (2)	40000	40000	40000

nota : (1) Poids indicatif, véhicule en ordre de marche (réservoir 300 l, avec porte roue et roue de secours, peut varier en fonction des options d'équipement)

(2) 44000 kg : Uniquement lorsque le véhicule circule avec remorque attelée genre REM ou RETC carrosserie PTE-CONT

(3) Centre de gravité issus des charges maxi aux essieux

(4) Porte à faux arrière limité à 60% de l'empattement

(5) Entrée de carrosserie avec échappement vertical cabine M 585 mm + 50 mm de garde, autres cabines 985 + 50 mm de garde.

Nota : en empattement 4200 l'essieu avant est coudé

Moteur

MAN D2866LF26 euro 3

Puissance maxi : 228 kW (310 ch) de 1800 à 1900 tr/mn

Couple maxi : 150 mdaN (153 mkg) de 900 à 1300 tr/mn

Aspiration, Echappement

Cheminée d'admission d'air arrière cabine et filtre à air sec

Echappement vertical arrière cabine

Embrayage

type MFZ 430

Monodisque à sec, à commande hydraulique

Boîte de vitesses

type ZF 16 S 151 (OD) ComfortShift (310 Ch)

Surmultipliée à 16 rapports AV et 2 AR (13.80-0.84)

En FK : Prise de mouvement NH/4C, sans plateau

- rapport : 1.17/1.40

- couple maxi transmissible : 43 mdaN

- sens de rotation : moteur

En FC-K : Prise de mouvement NH/1C, sans plateau

- rapport : 0.91/1.19

- couple maxi transmissible : 100 mdaN

- sens de rotation : inverse moteur

Essieu AV

droit type VOK-09 (freins à disques).

en empattement 4200 :

Type coudé VOK-08 (freins à disques).

Pont AR

type H9-13120

Pont à double démultiplication par couple conique et réduction planétaire

Blocage de différentiel

Rapport de démultiplication standard et vitesse en km/h :

4.27/1 : 108.9 km/h (limiteur de vitesse V = 85 km/h)

Châssis

Longerons et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés

Pare chocs acier en 3 parties avec protection radiateur

Corbeaux de fixation carrosserie

Traverse de remorquage

Raccord pneumatique pour servitudes dans la carrosserie

Section des longerons : 270 x 85 x 8 mm

Suspension

Version mi-haute (sauf empattement 4200)

A l'avant : Ressorts paraboliques (capacité 8000 kg),

amortisseurs télescopiques et stabilisateur.

A l'arrière : Ressorts paraboliques (capacité 13000 kg) et

stabilisateur

Direction

type ZF 8098/8090 «SERVOCOM»

A billes, assistée par servo-hydraulique intégrée.

Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et

inclinaison, au pied gauche

Freinage

MAN BrakeMatic (système de freinage électronique)

Frein principal :

A commande électropneumatique à 2 circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu arrière.

Rattrapage automatique de l'usure des garnitures

Frein de secours/stationnement

Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un

robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les

cylindres à ressort du circuit arrière.

Frein de remorque

Commandé simultanément par le robinet à pied du frein

principal, il agit sur la semi-remorque par l'intermédiaire du

module de commande de remorque.

Dessiccateur d'air inclus dans le système de gestion

électronique de l'air comprimé MAN ECAM

Freinage ABS (système antiblocage des roues)

Freinage ASR (système antipatinage des roues)

Freins à disques à l'avant et tambours à l'arrière

Frein sur échappement

A commande électrique au volant.

Système E.V.B.

Electricité

Sous tension générale 24 V

2 batteries de 12 V - 175 Ah

Alternateur 90 A

Coupe batteries mécanique

Réservoir à combustible

300 litres acier coté droit

Bouchon de réservoir fermant à clef

Roues et Pneus

13 R 22.5 sur roue disque 22.5x9.00

Porte roue latéral à gauche

Outillage

Trousse d'outillage, cric hydraulique et cale de roue.

options

- Compresseur d'air bicylindre
- Préchauffage pour filtre à carburant
- Tube coudé pour échappement vertical
- Prise de mouvement NH/1 ou NH/4
- Prise de mouvement N221/10
- BV automatisée 12AS2301 MAN TipMatic (12.33-0.78)
- BV ZF 16S181 (OD) Comfortshift (13.80-0.84)
- Graissage centralisé (pour le crochet)
- Crochet
- Barre anti-encastrement arrière
- Barre anti-encastrement avant
- Ressorts avant renforcés
- Ressorts arrière renforcés
- Ralentisseur hydraulique ZF Intarder (couplé avec le système EVB)
- Pneus 385/65 R22.5 sur essieu avant
- Pneus 315/80 R 22.5
- Jantes aluminium
- Déflecteur de toit
- Chauffage additionnel

Cabine* M

(* S = série, O = option)

Climatisation avec régulation automatique de la température O

Pare brise teinté O

Vitres latérales teintées O

Toit ouvrant électrique O

Toit ouvrant mécanique S

Pare soleil enroulable mécanique pour pare brise S

Coffre central coulissant à tiroir O

Repose pied pour convoyeur O

Siège chauffeur pneumatique confort S

Revêtement sièges qualité confort O

Siège passager réglable S

Ceintures de sécurité S

Eclairage d'embarquement pour chauffeur S

Eclairage d'embarquement pour passager O

Suspension cabine pneumatique 4 points O

Liseuse pour chauffeur S

Liseuse pour passager O

Verrouillage centralisé des portes S

Lève vitre électrique porte droite et porte gauche S

Basculement par pompe hydraulique S

Rétroviseurs dégivrants à commande électrique S

Radio cassette stéréo S

Visière pare soleil devant pare brise S

LES CARROSSIERS SONT RESPONSABLES DE LEURS EQUIPEMENTS AINSI QUE DE LA POSE DE CEUX-CI SUR LE CHASSIS. POUR TOUTE MODIFICATION OU ADAPTATION CONSULTER NOS DIRECTIVES DE CARROSSAGE.

PLANS CARROSSIERS SUR INTERNET : www.manted.de

LES DESCRIPTIONS ET CARACTERISTIQUES DE CETTE FICHE SONT DONNEES A TITRE INDICATIF : MAN Camions & Bus SA SE RESERVANT LE DROIT DE LES MODIFIER SANS PREAVIS

MAN Camions & Bus SA

Z.I. - 12 Avenue du Bois de l'Epine

CP 8005 - Courcouronnes

91008 EVRY Cedex

Tel : 01 69 47 16 00 Fax : 01 60 78 75 34

SIREN : 31891906500033 APE 501Z

Moteur

MAN D2866LF26 euro 3

Puissance maxi : 228 kW (310 ch) de 1800 à 1900 tr/mn
Couple maxi : 150 mdaN (153 mkg) de 900 à 1300 tr/mn

Aspiration, Echappement

Cheminée d'admission d'air arrière cabine et filtre à air sec
Echappement vertical arrière cabine

Embrayage

type MFZ 430

Monodisque à sec, à commande hydraulique

Boîte de vitesses

type ZF 16 S 151 (OD) ComfortShift (310 Ch)

Surmultipliée à 16 rapports AV et 2 AR (13.80-0.84)

En FK : Prise de mouvement NH/4C, sans plateau

- rapport : 1.17/1.40

- couple maxi transmissible : 43 mdaN

- sens de rotation : moteur

En FC-K : Prise de mouvement NH/1C, sans plateau

- rapport : 0.91/1.19

- couple maxi transmissible : 100 mdaN

- sens de rotation : inverse moteur

Essieu AV

droit type VOK-09 (freins à disques).

en empattement 4200 :

Type coudé VOK-08 (freins à disques).

Pont AR

type H9-13120

Pont à double démultiplication par couple conique et réduction planétaire

Blocage de différentiel

Rapport de démultiplication standard et vitesse en km/h :

4.27/1 : 108.9 km/h (limiteur de vitesse V = 85 km/h)

Châssis

Longerons et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés

Pare chocs acier en 3 parties avec protection radiateur

Corbeaux de fixation carrosserie

Traverse de remorquage

Raccord pneumatique pour servitudes dans la carrosserie

Section des longerons : 270 x 85 x 8 mm

Suspension

Version mi-haute (sauf empattement 4200)

A l'avant : Ressorts paraboliques (capacité 8000 kg), amortisseurs télescopiques et stabilisateur.

A l'arrière : Ressorts paraboliques (capacité 13000 kg) et stabilisateur

Direction

type ZF «SERVOCOM»

A billes, assistée par servo-hydraulique intégrée.

Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et inclinaison, au pied gauche

Freinage

MAN BrakeMatic (système de freinage électronique)

Frein principal :

A commande électropneumatique à 2 circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu arrière.

Rattrapage automatique de l'usure des garnitures

Frein de secours/stationnement

Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit arrière.

Frein de remorque

Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la semi-remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.

Dessiccateur d'air inclus dans le système de gestion électronique de l'air comprimé MAN ECAM

Freinage ABS (système antiblocage des roues)

Freinage ASR (système antipatinage des roues)

Freins à disques à l'avant et tambours à l'arrière

Frein sur échappement

A commande électrique au volant.

Système E.V.B.

Electricité

Sous tension générale 24 V

2 batteries de 12 V - 175 Ah

Alternateur 90 A

Coupe batteries mécanique

Réservoir à combustible

300 litres acier coté droit

Bouchon de réservoir fermant à clef

Roues et Pneus

13 R 22.5 sur roue disque 22.5x9.00

Porte roue latéral à gauche

Outillage

Trousse d'outillage, cric hydraulique et cale de roue.

options

- Compresseur d'air bicylindre
- Préchauffage pour filtre à carburant
- Tube coudé pour échappement vertical
- Prise de mouvement NH/1 ou NH/4
- Prise de mouvement N221/10
- BV automatisée 12AS2301 MAN TipMatic (12.33-0.78)
- BV ZF 16S181 (OD) Comfortshift (13.80-0.84)
- Graissage centralisé (pour le crochet)
- Crochet
- Barre anti-encastrement arrière
- Barre anti-encastrement avant
- Ressorts avant renforcés
- Ressorts arrière renforcés
- Ralentisseur hydraulique ZF Intarder (couplé avec le système EVB)
- Pneus 385/65 R22.5 sur essieu avant
- Pneus 315/80 R 22.5
- Jantes aluminium
- Déflecteur de toit
- Chauffage additionnel

Cabine* M

(* S = série, O = option)

Climatisation avec régulation automatique de la température O

Pare brise teinté O

Vitres latérales teintées O

Toit ouvrant électrique O

Toit ouvrant mécanique S

Pare soleil enroulable mécanique pour pare brise S

Coffre central coulissant à tiroir O

Repose pied pour convoyeur O

Siège chauffeur pneumatique confort S

Revêtement sièges qualité confort O

Siège passager réglable S

Ceintures de sécurité S

Eclairage d'embarquement pour chauffeur S

Eclairage d'embarquement pour passager O

Suspension cabine pneumatique 4 points O

Liseuse pour chauffeur S

Liseuse pour passager O

Verrouillage centralisé des portes S

Lève vitre électrique porte droite et porte gauche S

Basculement par pompe hydraulique S

Rétroviseurs dégivrants à commande électrique S

Radio cassette stéréo S

Visière pare soleil devant pare brise S

LES CARROSSIERS SONT RESPONSABLES DE LEURS EQUIPEMENTS AINSI QUE DE LA POSE DE CEUX-CI SUR LE CHASSIS. POUR TOUTE MODIFICATION OU ADAPTATION CONSULTER NOS DIRECTIVES DE CARROSSAGE.

PLANS CARROSSIERS SUR INTERNET : www.manted.de

LES DESCRIPTIONS ET CARACTERISTIQUES DE CETTE FICHE SONT DONNEES A TITRE INDICATIF : MAN Camions & Bus SA SE RESERVANT LE DROIT DE LES MODIFIER SANS PREAVIS

MAN Camions & Bus SA

Z.I. - 12 Avenue du Bois de l'Epine

CP 8005 - Courcouronnes

91008 EVRY Cedex

Tel : 01 69 47 16 00 Fax : 01 60 78 75 34

SIREN : 31891906500033 APE 501Z