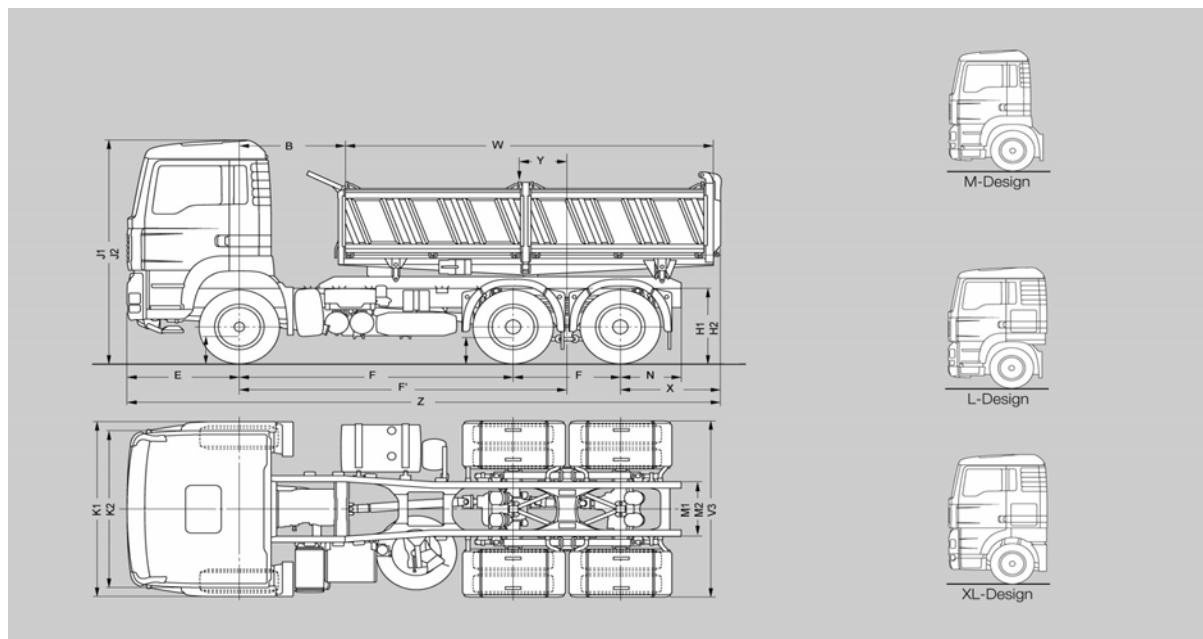


TG 310 A

TYPE H25
26.313 FDK-33

PORTEUR 6x4 BENNE
CABINE M



| Cabine Version | M 1 | M 2 | M 3 |
|---|-------------|-------------|-------------|
| Dimensions en mm | | | |
| F = Empattement | 3200 | 3600 | 3900 |
| Entraxe tandem | 1400 | 1400 | 1400 |
| F' = Empattement technique | 3900 | 4300 | 4600 |
| V3 = largeur aux pneus AR | 2466 | 2466 | 2466 |
| G1 = garde au sol AV | 384 | 384 | 384 |
| G2 = garde au sol AR | 323 | 323 | 323 |
| R1 = rayon mini de braquage | 7200 | 7800 | 8250 |
| R2 = rayon mini de virage | 8050 | 8650 | 9100 |
| A = longueur du cadre | 6875 | 7275 | 7575 |
| E = porte à faux AV | 1475 | 1475 | 1475 |
| N = porte à faux AR | 800 | 800 | 800 |
| K1 = largeur cabine | 2240 | 2240 | 2240 |
| K2 = largeur hors tout aux ailes AV | 2500 | 2500 | 2500 |
| M1 = écartement longerons AV | 940 | 940 | 940 |
| M2 = écartement longerons AR | 762 | 762 | 762 |
| J1 = hauteur dessus cabine à vide | 3260 | 3260 | 3260 |
| J2 = hauteur dessus cabine en charge | 3178 | 3178 | 3178 |
| H1 = hauteur dessus châssis à vide | 1139 | 1139 | 1139 |
| H2 = hauteur dessus châssis en charge | 1069 | 1069 | 1069 |
| B = entrée de carrosserie/essieu AV (6) | 560 | 560 | 560 |
| D = entrée de carrosserie/F' (6) | 3340 | 3740 | 4040 |
| W = longueur carrossable Maxi | 6070 | 6750 | 7260 |
| W = longueur carrossable mini | 5353 | 6020 | 6521 |
| X = porte à faux AR Maxi (4) | 2730 | 3010 | 3220 |
| X = porte à faux AR mini (5) | 2013 | 2280 | 2481 |
| Y = centre de gravité mini (3) | 0 | 0 | 0 |
| Y = centre de gravité Maxi (3) | 664 | 730 | 779 |
| Z = longueur hors tout Maxi | 8225 | 8905 | 9415 |
| Z = longueur hors tout mini | 7508 | 8175 | 8676 |
| Poids en kg | | | |
| Poids du châssis cabine (1) | 9460 | 9480 | 9500 |
| Répartition sur AV | 5030 | 5040 | 5050 |
| Répartition sur AR | 4430 | 4440 | 4450 |
| Charge totale | 16540 | 16520 | 16500 |
| P.T.A.C. | 26000 | 26000 | 26000 |
| Charge maxi sur AV | 8000 | 8000 | 8000 |
| Charge maxi sur AR | 21000 | 21000 | 21000 |
| Charge mini sur AV | 4500 | 4500 | 4500 |
| Charge mini sur AR | 3600 | 3600 | 3600 |
| P.T.R.A. (2) | 40000 | 40000 | 40000 |

nota : (1) Poids indicatif, véhicule en ordre de marche (réservoir 300 l, avec roue de secours, peut varier en fonction des options d'équipement)

(2) 44000 kg : Uniquement lorsque le véhicule circule avec remorque attelée genre REM ou RETC carrosserie PTE-CONT

(3) Centre de gravité issus des charges maxi aux essieux

(4) Porte à faux arrière maximum limité à 70% de l'empattement technique

(5) Porte à faux arrière minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X= 1500 mm

(6) Entrée de carrosserie avec échappement vertical cabine M 585 mm + 50 mm de garde, autres cabines 985 + 50 mm de garde.

Moteur

MAN D2866LF26 euro 3

Puissance maxi : 228 kW (310 ch) de 1800 à 1900 tr/mn

Couple maxi : 150 mdaN (153 mkg) de 900 à 1300 tr/mn

Aspiration, Echappement

Cheminée d'admission d'air arrière cabine et filtre à air sec

Echappement vertical arrière cabine

Embrayage

type MFZ 430

Monodisque à sec, à commande hydraulique

Boîte de vitesses

type ZF 16 S 151 (OD) ComfortShift (310 ch)

Surmultipliée à 16 rapports AV et 2 AR (13.80-0.84)

Prise de mouvement NH/4C

- rapport : 1.17/1.40

- couple maxi transmissible : 43 mdaN

- sens de rotation : moteur

Essieu AV

droit type VO-09 (freins à disques)

Ponts AR

type HD9+H9-13120 (freins à tambours largeur 220 mm)

Ponts à double démultiplication par couple conique et réduction planétaire.

Blocage de différentiel

Rapport de démultiplication standard et vitesse en km/h :

4.77/1 : 97.5 km/h (limiteur de vitesse V = 85 km/h)

Châssis

Longerons et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés

Pare chocs acier en 3 parties avec protection radiateur

Corbeaux de fixation carrosserie

Traverse de remorquage

Raccord pneumatique pour servitudes dans la carrosserie

Section des longerons : 270 x 85 x 8 mm

Suspension

Version mi-haute

A l'avant : Ressorts paraboliques (capacité 8000 kg),

amortisseurs télescopiques et stabilisateur.

A l'arrière : Ressorts paraboliques (capacité 2x13000 kg),

stabilisateurs sur les 2 ponts.

Direction

type ZF «SERVOCOM»

A billes, assistée par servo-hydraulique intégrée.

Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et

inclinaison, au pied gauche

Freinage

MAN BrakeMatic (système de freinage électronique)

Frein principal :

A commande électropneumatique à 2 circuits indépendants

avec transmetteur de charge sur l'essieu arrière.

Rattrapage automatique de l'usure des garnitures

Frein de secours/stationnement

Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un

robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les

cylindres à ressort du circuit arrière.

Frein de remorque

Commandé simultanément par le robinet à pied du frein

principal, il agit sur la semi-remorque par l'intermédiaire du

module de commande de remorque.

Dessiccateur d'air inclus dans le système de gestion

électronique de l'air comprimé MAN ECAM

Freinage ABS (système antiblocage des roues)

Freinage ASR (système antipatinage des roues)

Freins à disques à l'avant et à tambours l'arrière

Frein sur échappement

A commande électrique au volant.

Système E.V.B.

Electricité

Sous tension générale 24 V

2 batteries de 12 V - 175 Ah

Alternateur 90 A

Coupe batteries mécanique

Réservoir à combustible

300 litres acier coté droit

Bouche de réservoir fermant à clef

Roues et Pneus

13 R 22.5 sur roue disque 22.5x9.00

Roue de secours livrée en vrac

Outillage

Trousse d'outillage, cric hydraulique et cale de roue.

options

- Compresseur bi-cylindres
- Préchauffage pour filtre à carburant
- Tube coudé pour échappement vertical
- Prise de mouvement NH/1
- Prise de mouvement N221/10
- BV automatisée 12AS2301 MAN TipMatic
- BV ZF 16S181 (OD) Comfortshift (13.80-0.84)
- Autre couple de pont
- Déflecteur de toit
- Chauffage additionnel
- Graissage centralisé (pour le crochet)
- Crochet
- Barre anti-encastrement avant
- Barre anti-encastrement arrière
- Ressorts avant renforcés
- Ressorts arrière semi-elliptiques
- PTR 50 tonnes
- Dessiccateur d'air chauffant
- Ralentisseur hydraulique ZF Intarder (couplé avec le système EVB)
- Pneus 385/65 R22.5 sur essieu avant
- Pneus 315/80 R 22.5
- Jantes aluminium

Cabine* M

(* S = série, O = option)

Climatisation avec régulation automatique de la température O

Pare brise teinté O

Vitres latérales teintées O

Toit ouvrant électrique O

Toit ouvrant mécanique S

Pare soleil enroulable mécanique pour pare brise S

Coffre central coulissant à tiroir O

Repose pied pour convoyeur O

Siège chauffeur pneumatique confort S

Revêtement sièges qualité confort O

Siège passager réglable S

Ceintures de sécurité S

Eclairage d'embarquement pour chauffeur S

Eclairage d'embarquement pour passager O

Suspension cabine pneumatique 4 points O

Liseuse pour chauffeur S

Liseuse pour passager O

Verrouillage centralisé des portes S

Lève vitre électrique porte droite et porte gauche S

Basculement par pompe hydraulique S

Rétroviseurs dégivrants à commande électrique S

Radio CD stéréo S

Visière pare soleil devant pare brise S

LES CARROSSIERS SONT RESPONSABLES DE LEURS EQUIPEMENTS AINSI QUE DE LA POSE DE CEUX-CI SUR LE CHASSIS. POUR TOUTE MODIFICATION OU ADAPTATION CONSULTER NOS DIRECTIVES DE CARROSSAGE.

PLANS CARROSSIERS SUR INTERNET : www.manted.de

LES DESCRIPTIONS ET CARACTERISTIQUES DE CETTE FICHE SONT DONNEES A TITRE INDICATIF : MAN Camions & Bus SA SE RESERVANT LE DROIT DE LES MODIFIER SANS PREAVIS

MAN Camions & Bus SA

Z.I. - 12 Avenue du Bois de l'Epine

CP 8005 - Courcouronnes

91008 EVRY Cedex

Tel : 01 69 47 16 00 Fax : 01 60 78 75 34

SIREN : 31891906500033 APE 501Z