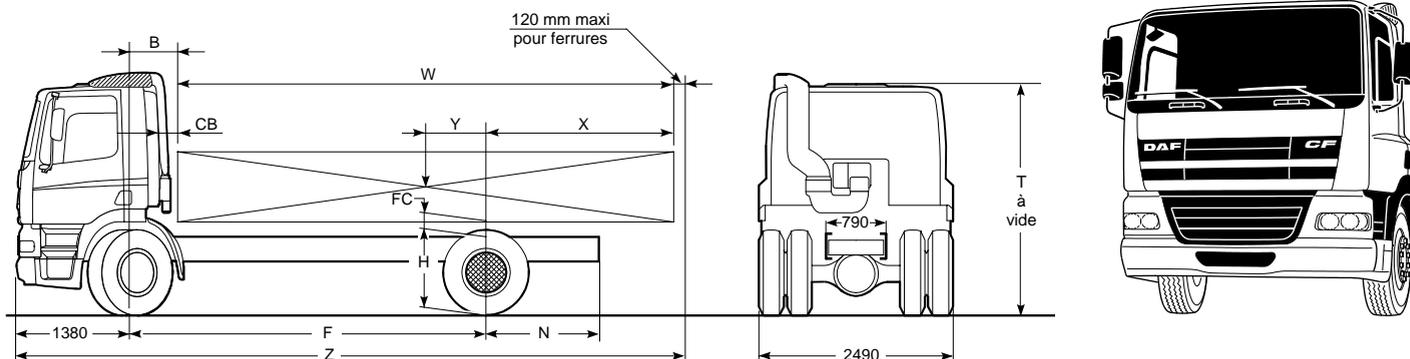


Type mines :	AE 86 NC A0 ( CF85.250 )										
	AE 86 NC A1 ( CF85.310 )										
	AE 86 NC A2 ( CF85.360 )										
PTC ( T )	19,0			17,99				16,0		15,99	
PTR ( T )	44,0(1)(2)	40,0 (2)	22,5	44,0(1)	40,0	32,0	21,49	32,0	26,0	19,49	



( 1 ) Transports combinés. ( 2 ) PTR sous couvert de l'article R 48 : 50 T.



( FC ) Mini : 210 mm susp. mécanique - 190 mm susp. pneumatique ( - 50 mm pour empattements de 51 à 69 ).

EMPATTEMENT	40	42	45	47	49	51	54	57	61	66	69
CABINE	Courte										
P. T. C.	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000
Poids du châssis ( 1 )	6450	6470	6495	6510	6525	6585	6610	6640	6675	6860	6900
Répartition AV	4570	4575	4585	4590	4595	4620	4630	4640	4655	4730	4745
AR	1880	1895	1910	1920	1930	1965	1980	2000	2020	2130	2155
CHARGE TOTALE	12550	12530	12505	12490	12475	12415	12390	12360	12325	12140	12100
Poids Mini - Maxi au Sol ( 2 )	3650 - 7500 1720 - 13000										
Rayon de braquage entre murs	7,70	7,95	8,33	8,60	8,88	9,13	9,53	9,93	10,45	11,10	11,50
B : Entrée de carrosserie	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
CB : Cote mini dos cabine	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
F : Empattement											
T : Hauteur cabine à vide	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
H : Hauteur châssis à vide	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12
( 3 ) en charge	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02
N : Porte à faux AR châssis	1,70	1,80	1,95	2,05	2,15	2,30	2,40	2,65	2,80	3,20	3,45
W : Longueur de Mini carrosserie	5,20	5,52	6,00	6,31	6,63	6,95	7,43	7,91	8,55	9,38	9,86
Maxi	6,01	6,37	6,87	7,20	7,53	7,86	8,36	8,85	9,30	9,80	9,95
X : Porte à faux AR ( carrossé )	1,75	1,87	2,05	2,16	2,28	2,40	2,58	2,76	3,00	3,33	3,51
Maxi	2,56	2,72	2,92	3,05	3,18	3,31	3,51	3,70	3,75	3,75	3,60
Y : Projection du C.d.G.	0,45	0,47	0,51	0,55	0,58	0,62	0,67	0,72	0,90	1,15	1,38
Maxi	0,85	0,89	0,95	0,99	1,04	1,07	1,13	1,20	1,28	1,36	1,42
Z : Longueur ( hors tout )	7,25	7,57	8,05	8,36	8,68	9,00	9,48	9,96	10,60	11,43	11,91
Maxi	8,06	8,42	8,92	9,25	9,58	9,91	10,41	10,90	11,35	11,85	12,00

( Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres ).

( 1 ) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 300 l de G.O., outillage, roue de secours et sans option.

( 2 ) Avec PTC 17,99 T : 7,30 T AV et 12,10 T AR ; PTC 16,00 T ou 15,99 T : 6,90 T AV et 10,40 T AR.

( 3 ) En version suspension pneumatique : H à vide = 1,00 m, H en charge = 0,98 m ( + 50 mm pour empattements de 51 à 69 ).

#### MOTEUR : Types

#### XE 250 C1

#### XE 280 C1

#### XE 315 C1

Diesel, 4 temps, 6 cylindres en ligne, injection directe par pompes unitaires et injecteurs à commande électronique, 4 soupapes par cylindre, suralimenté par turbo, pistons refroidis. Intercooling ( air d'admission refroidi ). Satisfaisant les normes EURO 3.

Alésage x course

130 x 158 mm

Cylindrée

12,58 l. Chemises sèches.

Compression

17,4 : 1

Puissance fiscale

34 CV

**Puissance maxi à 1900 tr/mn (\*)**

**340 Ch / 250 kW**

**381 Ch / 280 kW**

**428 Ch / 315 kW**

**Couple maxi à ( tr/mn ) (\*)**

**163 mkg / 160 mdaN**

**178 mkg / 175 mdaN**

**199 mkg / 195 mdaN**

(\*) Suivant normes ECE R 24-03.

( 1000 à 1500 tr/mn )

( 1000 à 1500 tr/mn )

( 1000 à 1500 tr/mn )

Régulateur toutes vitesses. Ventilateur débrayable.

**EMBRAYAGE :** Monodisque à sec à commande hydraulique. Diamètre du disque : 430 mm.