

## actualités générales

# «Les boîtes noires ne résolvent pas l'énigme du crash à elles seules»

Créé le 15.06.09 à 15h43 | Mis à jour le 15.06.09 à 18h20 | 7



La boîte noire du Boeing 737 qui s'est écrasé à Charm el-Cheikh, est retrouvée le 17 janvier 2004/Eric FeferbergAFP

### A lire aussi

- **Recherches** : Six nouveaux corps repêchés
- **Enquête** : Les débris de l'Airbus A330 suggèrent une chute soudaine
- **Terroristes** : La thèse est écartée
- **Air France** : La compagnie défend ses sondes Pitot
- **Théories du complot** : Elles fleurissent pour expliquer le crash de l'Airbus
- **Hypothèse** : Le vol Air France 447 a-t-il été percuté par une météorite?
- **Article** : L'enquête sur le crash vol AF 447 piétine

### CATASTROPHE – Retrouver les boîtes noires ne lèverait pas tous les mystères du crash de l'AF447...

Les enregistreurs de vol sont indispensables pour comprendre les circonstances du drame du crash de l'AF447 mais les chances de les retrouver s'amenuisent. Le signal qu'ils émettent est de plus en plus faible et ne pourra plus être perçue d'ici deux semaines. Sans compter que jamais aucune boîte noire n'a été récupérée à une profondeur de 5.000 ou 6.000 mètres. Pourtant, si elles sont cruciales pour comprendre la cause du crash, tous les espoirs ne peuvent reposer sur cette seule piste.

### «une source essentielle, pas fondamentale»

«Je n'ai pas de souvenir, en sept ans, d'un accident de vol en pleine mer où les boîtes noires n'ont pas été retrouvées», confesse Martine del Bono, porte parole du BEA, à [20minutes.fr](http://www.20minutes.fr). A Charm-el-Cheik, elles ont été récupérées à 1.100 mètres de profondeur, à Mooréa, à 700 mètres.

Pourtant, selon elle, le Bureau d'enquête et d'analyse ne préfère pas, pour le moment, se projeter dans le cas de figure où les enregistreurs ne seraient pas retrouvés. «Il est encore beaucoup trop tôt pour anticiper cette probabilité», affirme-t-elle, tout en concédant que, sans la zone d'impact précise de l'avion et avec un fonds marin d'une telle profondeur, les recherches se compliquent considérablement.

«Il faut bien comprendre que pour résoudre une enquête, il faut recouper tous les éléments que l'on a rassemblés. L'analyse des débris, des corps, peuvent nous renseigner, nous parler. C'est un faisceau d'éléments qui apportent une réponse, pas un seul isolé», renchérit Martine del Bono.

Les enregistreurs de vol permettraient donc d'accélérer l'enquête, «pas de résoudre l'énigme du crash à lui seul». Ils sont une source «extrêmement importante pour l'enquête» mais ils ne constituent pas la réponse à tout. Encore faut-il les exploiter et les comprendre.

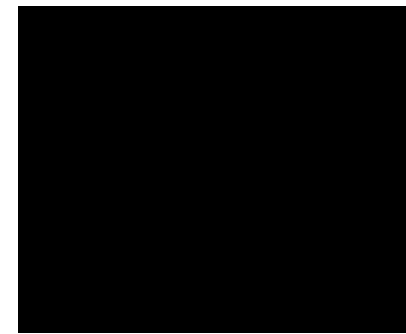
L'exemple le plus probant reste le cas de l'accident de Moorea. L'enregistrement de conversation de l'avion d'Air Moorea, qui s'était abîmé dans le lagon de Moorea en Polynésie française le 9 août, avait été retrouvé. Il était même de «bonne qualité» mais ne permettait pas «d'expliquer l'accident», avait indiqué lundi le Bureau d'Enquêtes et d'Analyses (BEA), un mois après la découverte de l'enregistrement. Il avait permis d'écouter les derniers mots du pilote et les bruits de moteur avant le

## En images / actualités générales

24 heures



voir le diaporama  
tous les diaporamas



publicité

## Toutes les actualités générales

### «Netanyahu a gagné du temps»

DECRYPTAGE - Frédéric Encel, politologue et auteur de «...»

### «Les gens se demandent où sont passés leurs voix»

IRAN - Trois jours après la réélection du président Mah...

### Yémen: sept des neuf otages tués

ENLÈVEMENT - C'est ce que vient d'annoncer un responsable...

[voir tous les articles](#)

## Les articles les plus ...

commentés | recommandés

- Juien Dray «d'une sérénité totale» après la perquisition pour abus de confiance, selon son avocat
- Juien Dray: «Je n'y comprends rien»
- Sécu, la catastrophe des vingt milliards d'euros de déficit
- Hadopi: la riposte graduée censurée par le Conseil constitutionnel

## Les blogs actualités générales



**berlin, berlin**

A la bonne franquette

Petite visite hier à la fête franco-allemande vantée par Connexion-française. Première

SUR...  
publié le : 15-06-2009 17:33



**cuisine-et-insolite**

crash.

Les opérations de recherche des enregistreurs de vol de l'AF447 se concentrent aujourd'hui dans un rayon de 70km, à 1.350km au large des côtes de Recife (nord-est du Brésil), a annoncé vendredi un porte-parole militaire.

### Changer les boîtes noires: une priorité

«Que l'on retrouve ou pas les "boîtes noires", la tragédie du vol AF447 doit démontrer que cette technologie est dépassée et peut être remplacée par la transmission des données par satellite en temps réel», assure le Canadien Pierre Jeannot, l'un des concepteurs des enregistreurs de vol, et ancien directeur d'Air Canada puis de l'Association internationale du transport aérien.

«Aujourd'hui, je suis donc bien placé pour dire qu'elles sont obsolètes, parce que la technologie a évolué», a-t-il confié à l'AFP. «La transmission directe, depuis les avions, par satellite est beaucoup plus économique qu'elle ne l'était il y a dix ans. Il est maintenant possible de tout transmettre directement, pendant le vol, en cas de problème».

Un système d'envoi automatique, par liaison satellite, des enregistrements de données des vols existe déjà, souligne-t-il, et devrait être généralisé. Cela permettrait, en cas d'accident, de tout récupérer en quelques clics de souris au lieu de partir à la recherche de boîtes noires endommagées dans les jungles ou au fond des mers. Interrogé par l'AFP, Gérard Arnoux, président du SPAF, un syndicat de pilotes d'Air France, estime que «cela [lui] paraît tout à fait intelligent».

### La recherche des corps : une question de temps

Les recherches des corps des 228 victimes entrent ce lundi dans leur troisième - et peut-être dernière - semaine, la priorité étant donnée à l'enquête et à la recherche des enregistreurs de vol. Il faut désormais faire vite, la dégradation des corps et les courants marins accentuent chaque jour la difficulté des recherches. Le général Cardoso avait précédemment annoncé que les investigations pour retrouver les corps des victimes continueraient «au moins jusqu'au 19juin».

Charlotte Boitiaux (avec agence)

Article précédent:  
«Les gens se demandent où sont passés...»

Article suivant:  
«Netanyahu a gagné du temps»...

Annonces Google

[50CHF de reduc CityDisc](#)

Jouez et gagnez. Exclusivité suisse [eboutic.ch](#)  
[Jeu-eboutic.com/CityDisc.ch](#)

[Formation MarKom](#)

Formation Marketing à distance, à votre rythme sur 3,6 ou 9 mois  
[www.FMPFormation.ch](#)

[Bruguera Tennis Academy](#)

Annual program, residence, school. All facilities on site. Barcelona  
[www.brugueraatennis.com](#)

### Partagez

Recommandez cet article | Envoyez à un ami | Envoyez sur

### Vos réactions

@voioff je partage ton effarement. Qu'on ai pas complété les boites avec des systèmes de transmission. Faut pas oublier que y'a des trains d'avions en l'air, ils peuvent comme internet construire une grille incassable en routant les messages vers des relais au sol, y'a même pas besoin de satellites. C'est sûrement que c'est pas si important ce qui y'a dans les boites sinon ça serait en place et analysé en temps réel. En plus en corrélant des infos des différents avions d'une zone ,on pourrait obtenir d'autres infos sur la météo etc. J'espère qu'un avion A qui vole 1 0mn derrière un avion B reçoit des infos sur les conditions réelles rencontrés.

dmlpat 15.06.2009 - 18h14 | [recommander](#) (1)

Bonne préparation psychologique. C'est une source pas fondamentale!!!! Depuis l'accident on nous tannent avec du "faut absolument trouver les boites oranges" et même qu'on envoie un sous-marin atomique pour un truc qu'on pourrait se passer!! Alors qion a quasi rien comme info sérieuse. La bande son sera au contraire cruciale pour comprendre la soudaineté de l'accident. On pourrait peut être entendre le bruit de l'explosion qu'elle qu'en soit la source. La réaction vocale des pilotes et le bruit ambiant dans les heures précédentes seront une source précieuse d'information. Sans cela on ne sera jamais sur. Avec c'est pas forcément gagné de remonter à la vraie source du problème initial, mais au moins on pourra éliminer 95% des scénarios plausibles et se concentrer sur les 5%

*Dormir en grossissant c'est possible?!*  
Avez-vous déjà rêvé de dormir dans un Big Mac?  
Rassurez-vous, dormir sur un lit représent...  
publié le : 15-06-2009 17:31

**Actualités droit du travail, par Artemis/Velourine**  
*une jurisprudence bienvenue qui répare une injustice.*

une histoire sordide de viols dans un centre d'hébergement pour femmes en détresse, ...  
publié le: 15-06-2009 16:09

[voir tous les blogs](#)

### C'est bloqué

**AC/DC: on y était!**

### Vous interviewez

**Vos questions sur le dopage dans le Tour de France**

VOUS INTERVIEWEZ – A quelques semaines du Tour de France, Jean-Pierre de

Mondenard et David Garcia, auteurs de «La Grande Imposture», vous répondent...

[posez vos questions](#)

Annonces Google

[Apprendre à Méditer](#)

Une nouvelle référence pour méditer très profondément et simplement  
[www.meditation3G.com](#)

[Problème d'haleine forte?](#)

Notre remède naturel aide rapidement, fiablement, durablement

[www.fangocur.fr/Mauvaise\\_Haleine](#)

[CD Auto-hypnose](#)

Best-seller le plus vendu au Québec Relaxez et atteignez vos objectifs!  
[www.cd-auto-hypnose.ca](#)

### Etats-Unis: la reprise prévue à la mi-2010

*Aux Etats-Unis, la dégradation économique s'amoinndrit mais la reprise sera progressive et lente, selon le FMI. Le PIB devrait reculer de 2,5% en 2009 et progresser de 0,75% en 2010.*

[Lire l'article](#)

### A LIRE AUSSI

**L'économie iranienne peut-elle se relever?**

**Les Américains en tête**

**Le déficit double**

[plus d'info sur e24](#)

### En ce moment à la Une

**«Netanyahu a gagné du temps»**

**Histoire de justice: ça n'arrive pas qu'aux enfants des autres /14**

**Chroniques judiciaires d'ados presque ordinaires**

[voir tous les articles](#)

restants. Sans on pourra raconter ce qu'on veut, peut être c'est mieux pour certains.

**dmpat** 15.06.2009 - 18h08 | [recommander](#) (0)|

Comme quoi les spécialistes en avionique de toutes nations peuvent malgré leurs compétences laisser de côté un énorme problème tel que le passage en désuétude des traditionnelles boîtes noires. La pratique de télétransmission de données pour maintenance prédictive est déjà appliquée dans nombre d'industries. Les aviateurs sont en retard sur ce point non pas en technologie, bien sûr, mais dans le concept. Si vous demandez à un aviateur (un commercial par exemple) Et si l'avion tombe en mer ? il vous répondra un peu méprisant quelque chose comme Mais monsieur, nos avions sont faits pour voler, pas pour tomber en mer. Et voilà comment on passe carrément à côté de problèmes de maintenance majeurs touchant directement à la sécurité et qui se traduisent finalement en dépenses...catastrophiques.

**voioff** 15.06.2009 - 16h59 | [recommander](#) (5)|

Sans compter que jamais aucune boîte noire n'a été récupérée  
manque un verbe

**manuelmarseille** 15.06.2009 - 16h46 | [recommander](#) (0)|

Faudrait des boîtes noir Wifi! Pas besoin de les retrouver (ah bah ouais, fallait y penser)

**Numlock** 15.06.2009 - 16h34 | [recommander](#) (0)|

[lire tous les commentaires](#)

## Réagissez à cet article

Si vous êtes inscrit, [connectez-vous](#)

Votre commentaire:

Votre note doit se conformer à la législation en vigueur en France. Sont interdits : - l'incitation à la haine raciale et à la discrimination - la négation des crimes contre l'humanité et l'apologie de crimes de guerre - la diffamation, ce qui porte atteinte à l'honneur d'une personne - l'incitation au piratage informatique. De plus, nos modérateurs se réservent le droit de supprimer un commentaire si celui-ci est jugé.....trop agressif... grossier... hors sujet Toute allusion sexiste, homophobe ou raciste sera également effacée, tout comme les messages

Votre e-mail:  Votre pseudo:

[lire les conditions d'utilisation](#)

Vous n'êtes pas identifié(e) : votre commentaire apparaîtra après modération

### Boutique



**24 heures chrono saison 6**  
49,99€  
[Voir l'offre](#)



**Serge Gainsbourg 'for ever'...**  
162,00 €  
[Voir l'offre](#)

[voir la boutique](#)



## «Netanyahu a gagné du temps»

DECRYPTAGE - Frédéric Encel, politologue et auteur de «Horizons politiques» (Seuil), revient sur la portée du discours prononcé dimanche par le Premier ministre israélien...

[Lire l'article](#)

Sur le même sujet

Discours de Netanyahu: Un Etat palestinien d'accord, mais «démilitarisé» Israël: Obama et Netanyahu exposent leurs divergences



HISTOIRE DE JUSTICE 1/4

### en images

La collection Kenzo aux enchères



[voir le diaporama](#)

**la une des lecteurs**  
vos blogs, vos infos, vos images...  
[cliquez ici](#)

### en images

Show time en finale NBA



[voir le diaporama](#)

### C'est bloqué

“  
Supprimons la rose  
”

**LA FÊTE DE LA MUSIQUE SUR 20MINUTES.FR**  
→ Découvrez tous les concerts  
→ Proposez votre événement

**Le Bondy Blog**  
« Ah oui, Fadela Amara vient? Ça fait tellement plaisir que certains ...

**En route pour Strasbourg**  
Par Marc Vasseur  
L'objet du billet n'est pas de tenter de faire une br...