



FÉDÉRATION DES ENTREPRISES DE
TRANSPORT ET LOGISTIQUE DE FRANCE

Incendie du Fréjus TLF demande 5 mesures d'urgence

Paris, le 8 juin 2005

Les traversées alpines sont un axe essentiel du développement économique de l'Europe : l'Italie est le deuxième partenaire de la France après l'Allemagne. La fermeture du tunnel du Fréjus, après l'accident mortel du 4 juin dernier, nécessite des mesures d'urgence à la hauteur des enjeux économiques en cause. **TLF, fédération à vocation multimodale, entend continuer à jouer un rôle pilote sur l'évolution du transport combiné sur cet arc alpin, qu'il soit ferroviaire ou maritime.**

La situation à laquelle les entreprises de transports doivent faire face du fait de la fermeture d'un seul axe de traversée des Alpes confirme la nécessité de sécuriser les voies routières et de mettre en place des solutions multimodales efficaces et durables. Pour autant ces solutions ne pourront absorber qu'une partie du trafic routier. **En effet, parallèlement, pour TLF, il est vital que l'Etat assure la libre et normale activité du tunnel du Mont Blanc.**

Les demandes de TLF sont les suivantes :

- l'autoroute ferroviaire alpine (AFA) doit accroître ses capacités de transport en augmentant le nombre de navettes quotidiennes, en ayant la possibilité de circuler le dimanche. Les citernes étant les seuls engins à pouvoir emprunter cette ligne, la priorité doit être donnée aux matières dangereuses.
- l'utilisation de l'autoroute maritime Toulon - Civitavecchia qui offre trois navettes hebdomadaires, doit être facilitée en étendant à 150 km l'autorisation de circuler pour les véhicules routiers de 44 tonnes. Cette mesure doit rapidement être étendue à l'ensemble du territoire pour les véhicules utilisant des modes de transports multimodaux (autoroute maritime, autoroute ferroviaire alpine...).
- Le transport combiné entre la France et l'Italie représente une part non négligeable des échanges entre les deux pays. Cette solution modale doit être intensifiée.
- la ligne maritime Fos - Savonne (Italie) soit à nouveau sérieusement étudiée afin de desservir l'Italie du Nord.
- le col du Mont Genève soit rouvert à la circulation des poids lourds, dans le strict respect des conditions de sécurité.

La fermeture du tunnel du Fréjus va entraîner des surcoûts pour les transporteurs. Il est donc impératif de mettre en place ces solutions au plus vite.

Pour Alain Bréau, co-président de TLF :

« Des mesures d'urgence doivent être prises pour assurer la fluidité du trafic dans le strict respect des normes de sécurité en vigueur.

Au-delà, nous devons engager ensemble une réflexion pragmatique sur les infrastructures. Face à la liaison ferroviaire Lyon-Turin très lointaine et trop coûteuse, des initiatives rapides, cohérentes et proportionnées aux besoins de la profession méritent un examen attentif .»

Contact presse :

Sylvie BROSSARD (Acte V - tél. : 01 42 12 89 00)

Aymeric FICHOLLE (TLF - tél. :01 53 68 40 40)