

Crashes de Boeing 737 Max : vers une enquête sur leur certification



POLITIQUE

ÉCO

SOCIÉTÉ

FAITS DIVERS

MA VILLE ▾

SPORTS

LOISIRS

VIDÉOS



M'ABONNE

Des agents de Boeing auraient été accrédités par la FAA pour valider le 737 MAX de la marque. **AFP**



Des parlementaires américains veulent examiner les conditions de certification du 737 MAX par l'agence fédérale de l'aviation (FAA) aux Etats-Unis.

Les Etats-Unis ont-ils été complaisants dans la certification du [Boeing 737 MAX](#) ? Peter DeFazio, le président de la commission parlementaire des Transports à la Chambre des représentants aux Etats-Unis, envisage de lancer une enquête sur la certification du 737 MAX. Selon des sources parlementaires, l'agence fédérale de l'aviation (FAA) qui autorise la mise en service des avions pourrait être mise en cause.

Entré en service en mai 2017, le 737 MAX 8, une des variantes du 737 MAX, a connu deux drames rapprochés. Le 10 mars, le 737 MAX 8 d'Ethiopian Airlines [s'est écrasé au sud-est d'Addis-Abeba, faisant](#)

[157 morts](#). Cinq mois plus tôt en octobre dernier, c'est le 737 MAX 8 de Lion Air qui [s'est abîmé en mer de Java faisant 189 morts](#).

LIRE AUSSI >«Boeing a pris un risque avec la sécurité en connaissance de cause»

Si désormais, [les 737 MAX sont cloués au sol](#), les premiers éléments de l'enquête, il existerait [des similitudes dans les causes des crashes des deux avions](#) avec un dysfonctionnement du système de stabilisation en vol destiné à éviter un décrochage de l'avion. « Lors de l'enquête sur l'enregistreur des paramètres (Flight data recorder), des similarités claires ont été notées entre le vol 302 d'Ethiopian Airlines et le vol 610 de Lion Air », a expliqué, dimanche, Dagmawit Moges, la ministre éthiopienne des Transports.

[POLITIQUE](#)[ÉCO](#)[SOCIÉTÉ](#)[FAITS DIVERS](#)[MA VILLE](#) ▾[SPORTS](#)[LOISIRS](#)[VIDÉOS](#)[M'ABONNE](#)

Déjà, après l'accident de Lion Air, la FAA avait demandé à Boeing de modifier les manuels de vol et de formation des pilotes « pour qu'ils puissent reconnaître et répondre » à des [mouvements inattendus du système de stabilisation](#).

En attendant, plusieurs voix semblent pointer la responsabilité et la complaisance de la FAA dans la certification de cet appareil. Depuis une dizaine d'années, la FAA a externalisé la mission de certification aux constructeurs aéronautiques eux-mêmes et à des experts externes.

Des propres agents de Boeing pour certifier l'appareil

Dans cette procédure baptisée ODA (Organization Designation Authorization), ce sont des employés de Boeing accrédités par la FAA qui aident le régulateur à approuver les appareils (conception, production, essais en vol, maintenance et différents systèmes) et à

valider la formation des pilotes aux nouveaux avions.

Or, au moment de la certification du 737 MAX, il fallait faire vite pour tenter de pouvoir concurrencer l'A320 Neo d'Airbus déjà sur le marché du moyen-courrier.

Selon des documents, le 737 MAX a été certifié comme étant une nouvelle variante d'un programme existant. Donc, selon certains experts, l'avion n'a pas été examiné dans son intégralité. Mais, selon la FAA, « le programme de certification du 737 MAX a suivi la procédure classique ».

Cette enquête des parlementaires américains aura pour rôle de faire la lumière sur la FAA. « La crédibilité de la FAA et de Boeing est en jeu et au-delà c'est tout le système mondial de réciprocité en matière de certification des avions qui est en cause » estime un expert aéronautique.

[POLITIQUE](#)[ÉCO](#)[SOCIÉTÉ](#)[FAITS DIVERS](#)[MA VILLE](#) ▾[SPORTS](#)[LOISIRS](#)[VIDÉOS](#)[M'ABONNER](#)

Le Parisien

[Faits divers](#)[certification](#)[Boeing](#)[Crash](#)[B737MAX](#)[enquête](#)

Bon de réduction

Codes promo Zalando

Codes promo Boulanger

Codes promo Conforama

Le Parisien

Le Parisien

Le Parisien

Le Parisien