

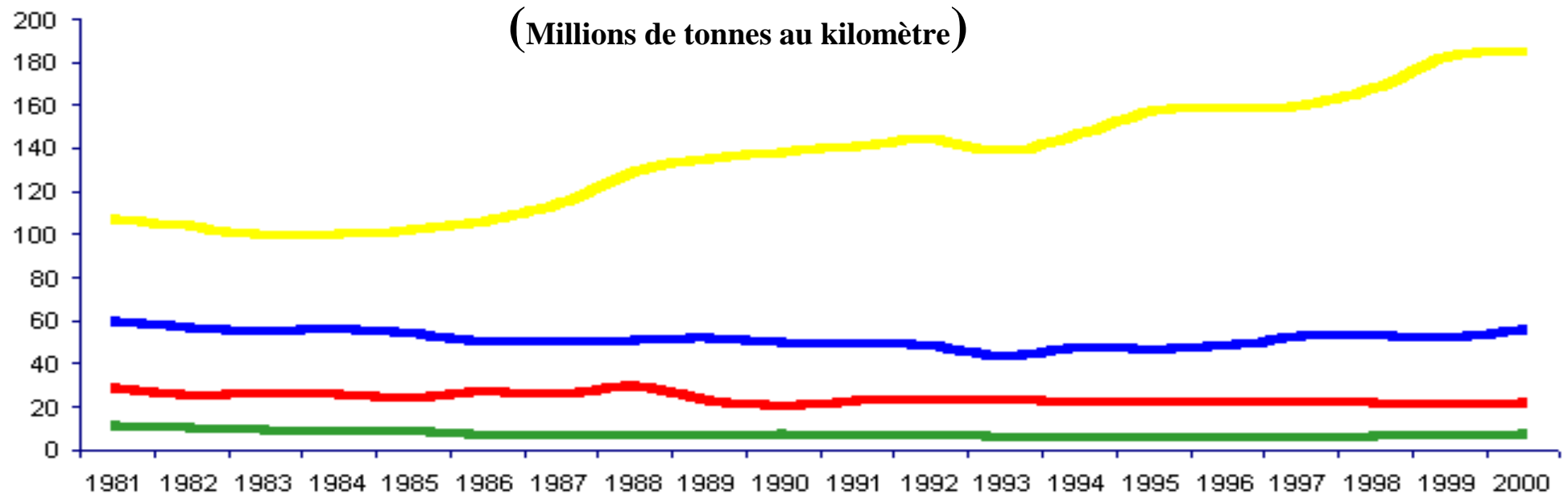
# Optimiser le transport



et réduire son impact sur  
l'environnement

# Evolution des modes de transport en France - Historique

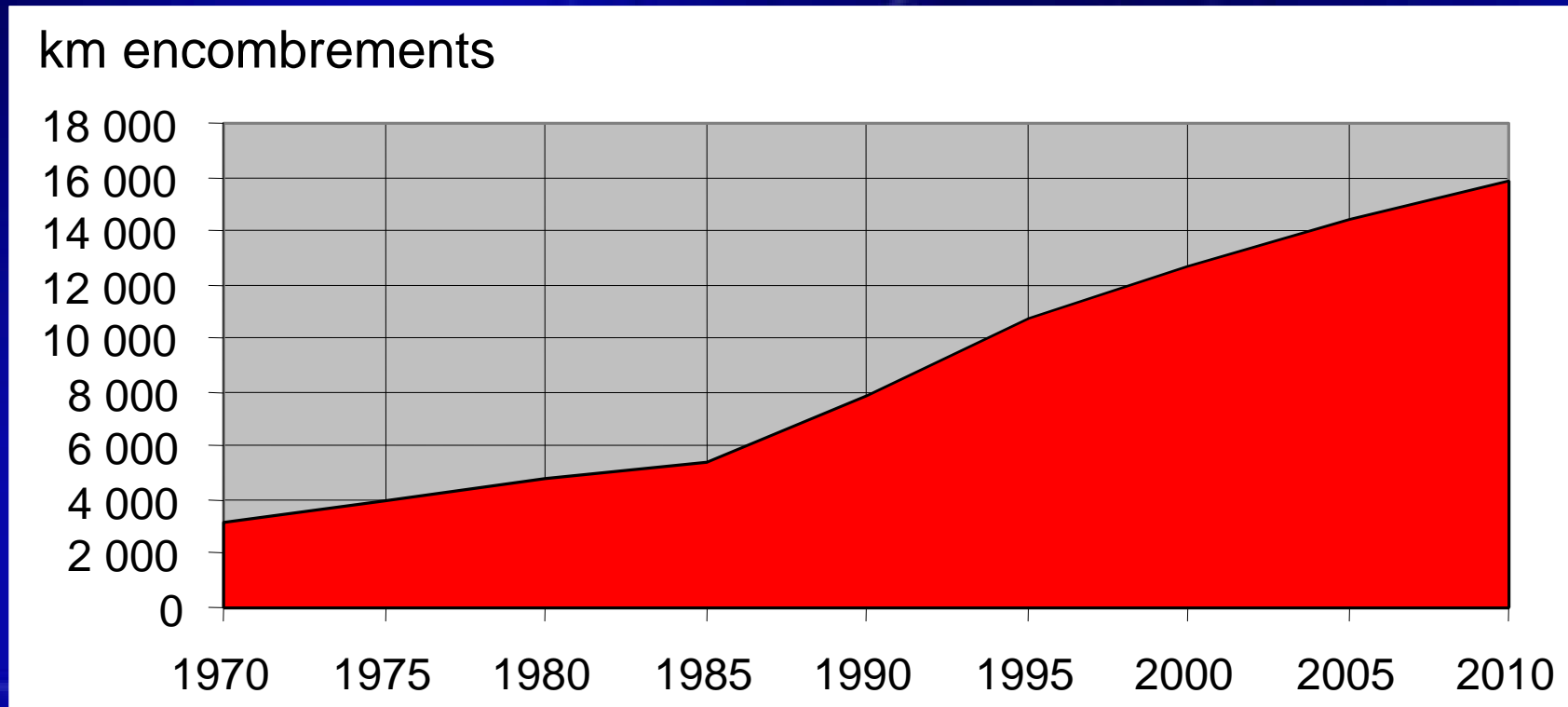
Route Rail Pipe lines Fluvial



Source : Ministère des transports, 2000

⇒ Doublement du transport routier depuis 1985

# La congestion va s'accroître suivant la croissance de la demande de transport



⇒ La longueur des encombrements x 2,5 de 1985 à 2000 va augmenter de 25% d'ici à 2010

# Le transport et l'environnement

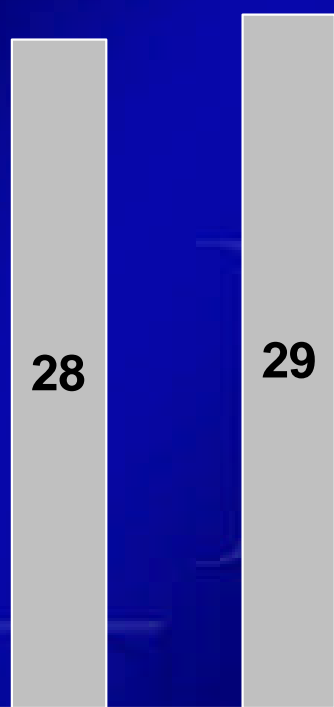
- les deux modes de transport les plus polluants, la route et l'air, augmentent 2 fois plus vite que la croissance économique
- la contribution des transports aux émissions de CO<sub>2</sub>, principal responsable de l'effet de serre, est évaluée à 35% en France
- le transport est responsable de 65% des importations de produits pétroliers dans notre pays (55% dans l'UE) contre 34% en 1973

## Le Livre Blanc des transports

- renforcer la qualité du transport routier et la sécurité routière
- faire de l'intermodalité une réalité
- réaliser le réseau transeuropéen des transports
- décider d'une politique de tarification efficace des transports

# L'optimisation des chargements sur la base des réponses des industriels d'ECR France

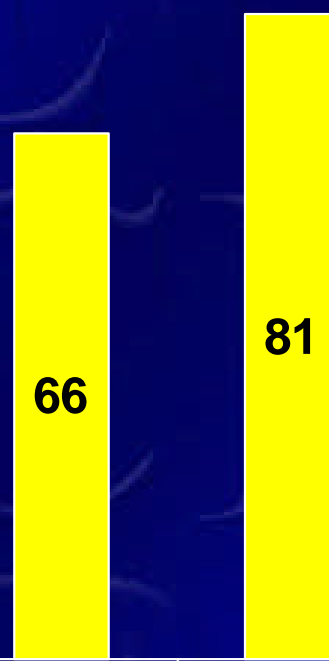
Nombre moyen de palettes au sol par camion



1997

2000

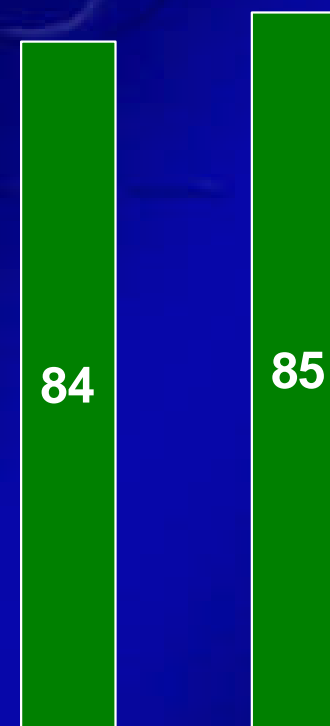
% de camions complets



1997

2000

Taux de remplissage (%)

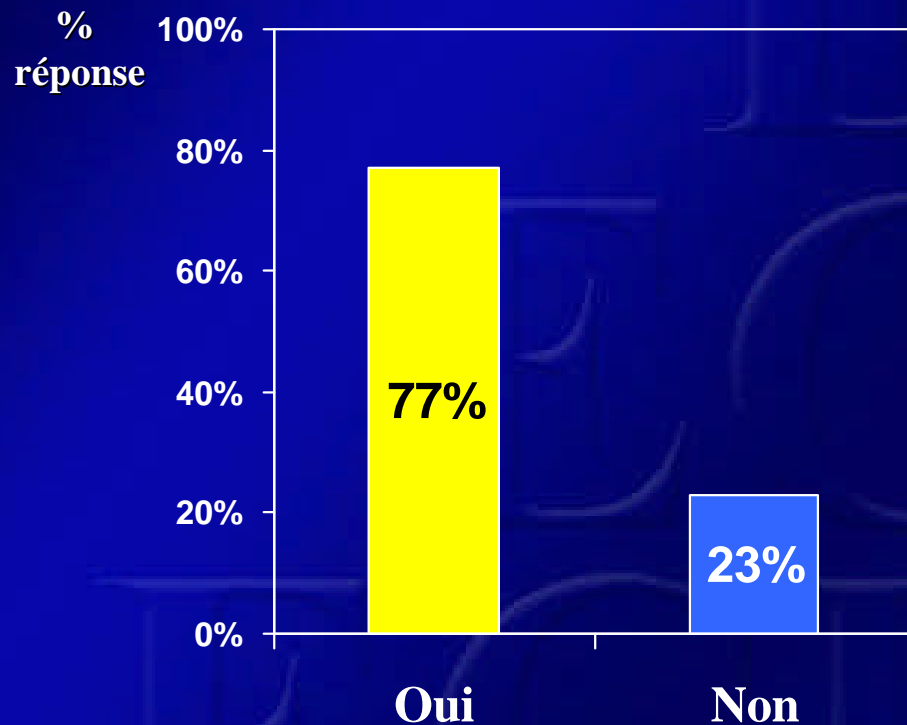


1997

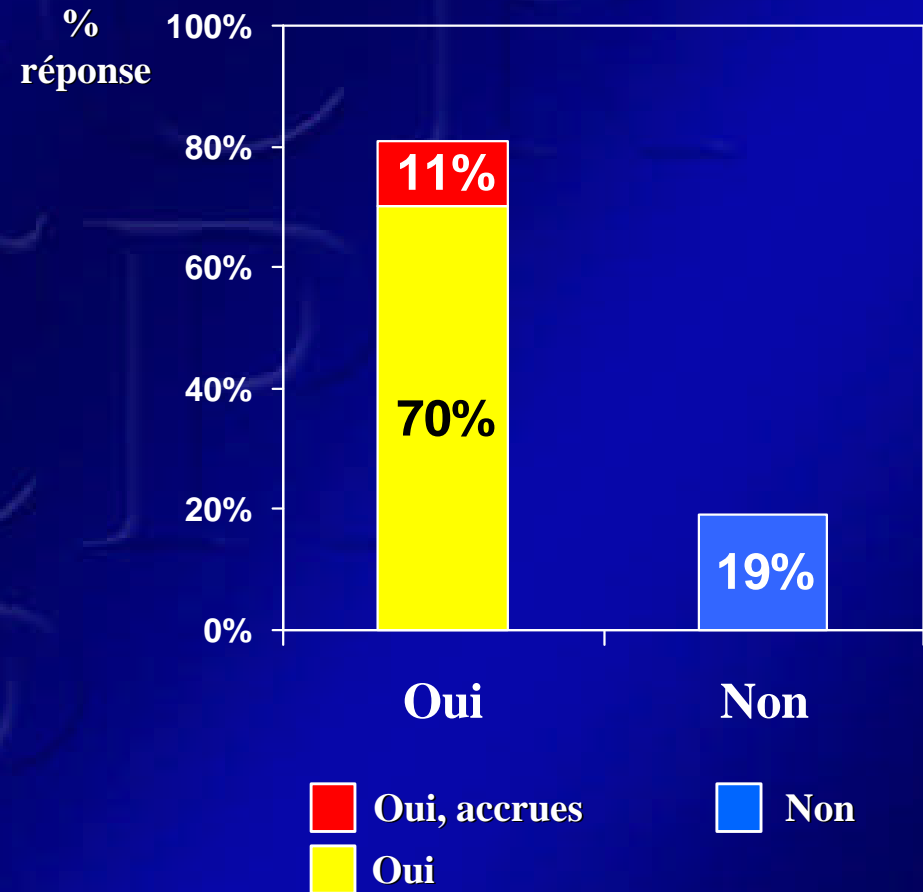
2000

# Les difficultés des transporteurs pour faire face à la demande

Difficultés ponctuelles à satisfaire la demande des chargeurs dans les deux dernières années pour les PGC



Difficultés anticipées pour les 12 prochains mois dans le secteur des PGC

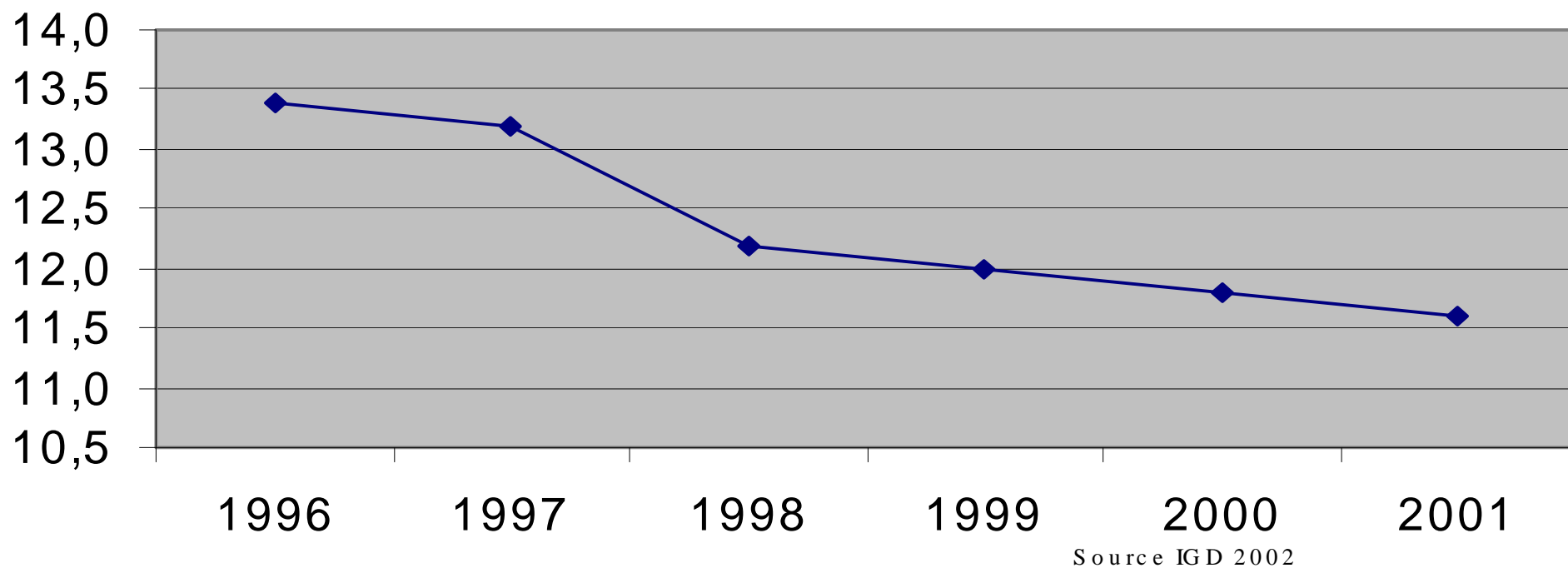


# Les raisons explicatives de ces difficultés - Réponses transporteurs



# Un nombre de jours de stock en diminution en Angleterre

## Stockholding in Days British Retail Slow Moving Grocery Lines



Le stock actuel en France est de 23 jours



# Quelles solutions ECR pour améliorer l'utilisation des capacités du transport routier ?

- **Optimisation des unités d'expédition,  
des emballages secondaires et tertiaires**
- **Optimisation multifournisseurs / multiciens :  
multipick, multidrop, GPA mutualisé**