

- Nations Presse Info - <http://www.nationspresse.info> -

Bientôt des méga-camions sur les routes de France ?

Posté par [Olivier de Granvil](#) le 13 juillet 2009 @ 14:39 dans [Communiqués](#), [Libres propos](#) | [Commentaires désactivés](#)



Il y a trop de camions sur les routes de France et de Navarre, « tout le monde » le dit. Alors, pour enlever une partie de ces camions, certains ont imaginé la « solution » (!) suivante : faire circuler des camions encore plus gros, les « méga-camions » ou « méga trucks » sur les autoroutes et routes de France.

Qui est à l'origine de ce projet en France ? Le député UMP de l'Oise, François-Michel Gonnot, avec le club de lobbying du 25/25, qui regroupe des constructeurs, des compagnies de transport, des fabricants de pneumatiques.

Le club du 25,25 qu'est-ce que c'est ? Les 25,25 ce sont des camions de 25,25 mètres, alors que les semi-remorques actuellement autorisés en France ne font pas plus de 18,75 mètres de long et moins de 40 tonnes en poids total roulant autorisé.

« Ces nouveaux ensembles routiers, plus longs, comportent un attelage, soit d'un gros camion et d'une remorque, soit d'un petit camion porteur et d'une grosse remorque. Avec ces 25,25 mètres, on a deux camions en circulation au lieu de trois conventionnels. Ils acceptent une charge 50% supérieure aux camions qui roulent actuellement. Ils sont plus gros, donc il y en a moins sur les routes et, par conséquent, le nombre d'accidents est moins important. On transporte plus de marchandises, donc les coûts de transport sont moins élevés. Les effets sur l'environnement sont aussi positifs, car l'empreinte carbone du 25,25 est positive (sic). Il permet de réduire les émissions de CO₂. »

Ce genre de camions circule dans les pays scandinaves, pour le transport du bois. Il existe actuellement, en France, plusieurs dérogations pour des camions de 44 tonnes, à proximité de zones portuaires pour transporter des conteneurs.. La France vient de tester, en Auvergne, ces camions et se propose de mesurer leur « grenello-compatibilité » (sic) au niveau des émissions, fort à la mode, de CO₂.

La logique Shadok est acceptable lorsqu'il s'agit du remarquable dessin animé des Shadoks...

Elle est, par contre, inacceptable lorsqu'il s'agit de l'appliquer au monde...réel. Ce que ce député UMP se propose pourtant cyniquement de faire.

Cette logique Shadok, appliquée au profit de lobbies puissants vient, pourtant, se heurter à de gros risques : déjà, les camions de 18,75 mètres, sont un danger pour les automobilistes roulant sur autoroute, sans parler des routes classiques, mais, rouler à côté d'un lourd 25,25 mètres accroîtra fortement les risques d'accident, notamment lors d'intempéries. La France, pays à la croisée de l'Europe, accueille un trafic routier autrement plus élevé que les pays scandinaves. Aucune comparaison sérieuse ne peut être faite entre les pays.

Les Forces Nationales dénoncent avec force le côté « tape à l'œil », foncièrement « bobo » du Grenelle de l'environnement. Des mesurette sont prises pour censément « protéger la planète » mais, quand on se penche à peine sur la question, on voit surgir des propositions comme celles du député UMP de l'Oise. Comment un tel député aurait-il pu proposer de telles choses en électron libre ?

Il y a urgence de développement le ferroutage et les autoroutes de la mer, afin de désengorger définitivement les routes de France des camions. En premier lieu réclamons, encore une fois, la mise en service, pour le ferroutage, de la ligne ferroviaire Marseille-Briançon, avec percement du tunnel ferroviaire du Mont-Genève et raccordement au réseau ferré italien."

Nous devons réclamer pour les provençaux, encore une fois, la réouverture de la ligne de fret maritime Toulon-Rome, fermée en février dernier dans l'indifférence politique quasi générale, notamment au niveau des propositions, absentes, de MM. Falco, maire de Toulon, président de la communauté d'agglomération TPM, ancien secrétaire d'Etat à l'aménagement du territoire, actuel membre du gouvernement, et Vauzelle, président socialiste de la région PACA.

JRM, professeur agrégé d'Université

<http://ppf.over-blog.com> ^[1]

—

Note NP Info : l'émission [C dans l'air](#) ^[2] du 10 juillet 2009 était consacrée à cette question.

Article provenant de Nations Presse Info: <http://www.nationspresse.info>

URL de l'article: <http://www.nationspresse.info/?p=51139>

URL dans ce billet:

[1] <http://ppf.over-blog.com>: <http://www.nationspresse.info> <http://ppf.over-blog.com/>

[2] C dans l'air:

<http://www.nationspresse.infomms://a533.v55778.c5577.e.vm.akamaistream.net/7/53>:

Copyright © 2008 Nations Presse Info. Tous droits réservés.