



## Pour ou contre les méga-camions?

[retour à l'article](#)

Lire tous les commentaires : <http://www.20minutes.fr/article/337290/commentaires>

### Vos réactions

118 commentaires

- \* Petit rappel préliminaire: 1/ La règle actuelle de la CEE en application édicte une masse maximale de 44 tonnes et 18,75 m de long pour les camions. 2/ L'énergie cinétique est l'énergie que possède un corps du fait de son mouvement. Dans un carambolage, cette énergie est à la source de tous les dommages causés, matériels et corporels. \*\* Petit malaise: un engin de 44T lancé à 90 km/h génère une énergie cinétique de 13750 Kilos Joules. Dans une file de voitures à l'arrêt il en écrabouillera bon nombre avant que son énergie cinétique ne soit totalement absorbée. Si maintenant le convoi pèse 60T, son énergie passe dans les mêmes conditions à 18750 Kilos Joules. C'est un tank lancé pleins gaz qui déboule dans notre file de voitures dont il ne restera alors plus rien. \*\*\* Si l'intérêt financier est indéniable, combien coûtera t'il en vies passées en pertes et profits?  
**mister baltringue** | 2009-07-06 16:11:52 | [recommander](#) (9)
- Mettez-les sur les rails... Trop dangereux sur les routes!! Nous ne sommes pas en Australie quand même!!  
**electra2** | 2009-07-06 16:11:18 | [recommander](#) (2)
- Nos infrastructures routières ne sont tout simplement pas adaptées à des engins d'une telle taille, inimaginable à l'heure actuelle.  
**Obiwan37** | 2009-07-06 15:37:47 | [recommander](#) (10)
- comment vont ils prendre les ronds points?  
**solvrich** | 2009-07-06 15:23:47 | [recommander](#) (11)
- Hmm, ok donc à priori rouler en 4x4 implique un sens de l'humour et un niveau de tolérance proche du néant absolu. Donc être artiste. Merci van73 :) (vas-tu saisir l'ironie ?).  
**MikeMuir** | 2009-07-06 15:06:04 | [recommander](#) (5)
- mike machin si t'est con c'est pas ma faute  
**van73** | 2009-07-06 14:59:26 | [recommander](#) (2)
- faudrait arrêter les conneries ! c'est évident que des engins pareils n'ont pas leur place sur les routes françaises qui sont déjà surchargées de camions .alors si en plus ils sont plus gros et qu'ils défoncent plus les routes .. déjà qu'ils ont des conduites dangereuses avec des 20T . certains ne vont plus se sentir . bref une abhération ! il vaudrais mieux se pencher sur le rail et les bateaux  
**jean nemard** | 2009-07-06 14:55:23 | [recommander](#) (4)
- Pour ceux qui non pas compris. Le fert sur rail n'est plus géré que par la SNCF. Des boites comme Eurocargo rail (dernier accident en date), circulent sur les voies. Le feroutage est une solution qui me semble interessante mais faudrait-il que l'on se donne les moyens car le cout est colossable...Qui financerait.... Certainement pas les boites privées alors arrétons de descendre la sncf qui elle cherche a developper ce service.

**sergino** | 2009-07-06 14:54:28 | [recommander](#) (2)

- van73 tu roules en 4/4 ? En quatre-quart ? C'est pas un truc qui se mange ça ? :)

**MikeMuir** | 2009-07-06 14:53:58 | [recommander](#) (3)

- je reprend apres une erreur de manip.jpem@:200pour100 avec toi pour tes dires.dans certaine regions un 4/4est indispensable et polue moins qu'une porche ou qu'un mike muir en chaleur il esr vrais qu'a paris un velo cà depasse les autos donc un 4/4 C'EST POUR LES ARTISTES

**van73** | 2009-07-06 14:50:16 | [recommander](#) (2)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

1

1

12

Lire tous les commentaires : <http://www.20minutes.fr/article/337290/commentaires>

Retour à l'article :

<http://www.20minutes.fr/article/337290/Debats-Pour-ou-contre-les-mega-camions.php>

**Autre article : Transports - Qui veut barrer la route aux méga-camions ? :**

<http://tf1.lci.fr/infos/sciences/environnement/0,,4464790,00-qui-veut-barrer-la-route-aux-mega-camions-.html>

## Réagissez à cet article

Si vous êtes inscrit, [connectez-vous](#)

Votre commentaire :

Votre e-mail :

Votre pseudo :

[lire les conditions d'utilisation](#)

Envoyez

Vous n'êtes pas identifié(e) : votre commentaire apparaitra après modération