

# TG 310/360/410/460/510



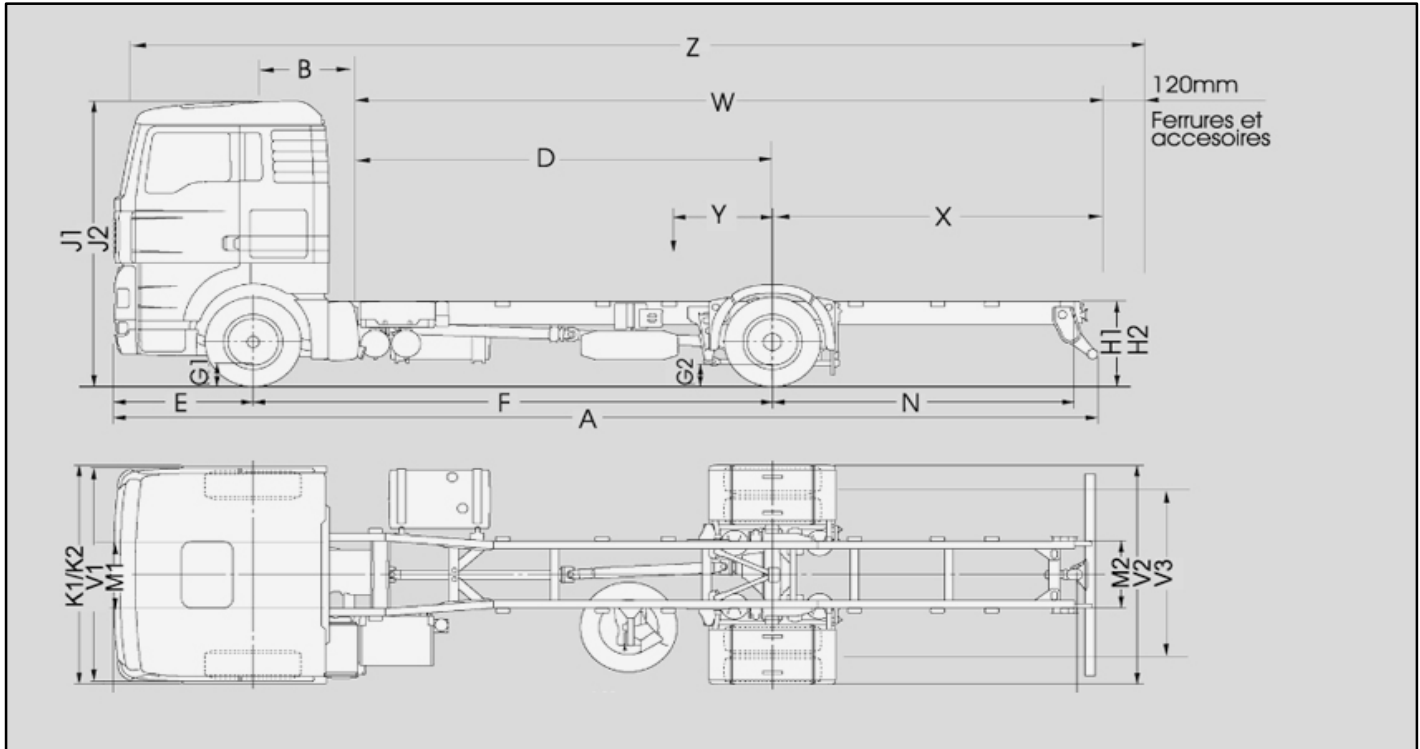
Ça vous change un homme

TYPE H05/H09

18.313/18.363/18.413/18.463/18.513 FLC/FLLC

PORTEUR 4x2 SUSPENSION PNEUMATIQUE AR(FLC) / INTEGRALE(FLLC)

CABINE XL



Cabine Version	XL 1	XL 2	XL 3	XL 4	XL 5	XL 6	XL 7	XL 8	XL 9	XL 10
F = Empattement	3600	3900	4200	4500	4800	5100	5500	5900	6300	6700
V1 = voie AV	2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041
V2 = voie AR	1804	1804	1804	1804	1804	1804	1804	1804	1804	1804
V3 = largeur aux pneus AR	2466	2466	2466	2466	2466	2466	2466	2466	2466	2466
G1 = garde au sol AV	244	244	244	244	244	244	244	244	244	244
G2 = garde au sol AR	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216
R1 = rayon mini de braquage	6600	7050	7500	8000	8500	8950	9600	10250	10850	11500
R2 = rayon mini de virage	7450	7900	8400	8850	9350	9800	10450	11100	11750	12350
A = longueur du cadre	6825	7375	7825	8325	8775	9475	10175	10775	11475	12175
E = porte à faux AV	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475
N = porte à faux AR	1750	2000	2150	2350	2500	2900	3200	3400	3700	3400
K1 = largeur cabine	2440	2440	2440	2440	2440	2440	2440	2440	2440	2440
K2 = largeur hors tout aux ailes AV	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
M1 = écartement longerons AV	940	940	940	940	940	940	940	940	940	940
M2 = écartement longerons AR	762	762	762	762	762	762	762	762	762	762
J1 = hauteur dessus cabine à vide (FLC)	3284	3284	3284	3284	3284	3284	3284	3284	3284	3284
J2 = hauteur dessus cabine en charge (FLC)	3201	3201	3201	3201	3201	3201	3201	3201	3201	3201
J1 = hauteur dessus cabine à vide (FLLC)	3258	3258	3258	3258	3258	3258	3258	3258	3258	3258
J2 = hauteur dessus cabine en charge (FLLC)	3243	3243	3243	3243	3243	3243	3243	3243	3243	3243
H1 = hauteur dessus châssis à vide	993	993	993	993	993	993	993	993	993	993
H2 = hauteur dessus châssis en charge	963	963	963	963	963	963	963	963	963	963
B = entrée de carrosserie/essieu AV	885	885	885	885	885	885	885	885	885	885
D = entrée de carrosserie/pont AR	2715	3015	3315	3615	3915	4215	4615	5015	5415	5815
W = longueur carrossable Maxi	4875	5355	5835	6315	6795	7275	7915	8555	9195	9520
W = longueur carrossable mini	3715	4109	4563	5017	5472	5927	6526	7127	7686	8283
X = porte à faux AR Maxi (4)	2160	2340	2520	2700	2880	3060	3300	3540	3780	3705
X = porte à faux AR mini	1000	1094	1248	1402	1557	1712	1911	2112	2271	2468
Y = centre de gravité mini (3)	264	283	302	320	338	356	379	403	453	478
Y = centre de gravité Maxi (3)	888	961	1034	1106	1179	1251	1352	1451	1572	1674
Z = longueur hors tout Maxi	7355	7835	8315	8795	9275	9755	10395	11035	11675	12000
Z = longueur hors tout mini	6195	6589	7043	7497	7952	8407	9006	9607	10166	10763
<b>POIDS EN KG</b>										
Poids du châssis cabine (1)	7235	7265	7295	7325	7355	7385	7465	7515	7515	7565
Répartition sur AV	4930	4940	4950	4960	4970	4980	4995	5005	4965	4975
Répartition sur AR	2305	2325	2345	2365	2385	2405	2470	2510	2550	2590
Charge totale	11765	11735	11705	11675	11645	11615	11535	11485	11485	11435
P.T.A.C.	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000
Charge maxi sur AV	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
Charge maxi sur AR	13000	13000	13000	13000	13000	13000	13000	13000	13000	13000
Charge mini sur AV	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Charge mini sur AR	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
P.T.R.A. (2)	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000

nota: (1) Poids indicatif, véhicule en ordre de marche (réservoir 400 l, avec porte roue et roue de secours, peut varier en fonction des options d'équipement)

(2) 44000 kg : Uniquement lorsque le véhicule circule avec remorque attelée genre REM ou RETC carrosserie PTE-CONT

(3) Centre de gravité issus des charges maxi aux essieux

(4) Porte à faux arrière limitée à 60% de l'empattement

## Moteurs

MAN D2866LF26 euro 3  
Puissance maxi : 228 kW (310 ch) de 1800 à 1900 tr/mn  
Couple maxi : 150 mdaN (153 mkg) de 900 à 1300 tr/mn  
MAN D2866LF27 euro 3  
Puissance maxi : 265 kW (360 ch) de 1800 à 1900 tr/mn  
Couple maxi : 170 mdaN (173 mkg) de 900 à 1400 tr/mn  
MAN D2866LF28 euro 3  
Puissance maxi : 301 kW (410 ch) à 1900 tr/mn  
Couple maxi : 185 mdaN (188.5 mkg)  
de 900 à 1300 tr/mn  
MAN D2876LF04 euro 3  
Puissance maxi : 338 kW (460 ch) de 1700 à 1900 tr/mn  
Couple maxi : 210 mdaN (214 mkg) de 900 à 1300 tr/mn  
MAN D2876LF05 euro 3  
Puissance maxi : 375 kW (510 ch) à 1900 tr/mn  
Couple maxi : 230 mdaN (234 mkg)

## Embrayage

type MFZ 430  
Monodisque à sec, à commande hydraulique

## Boîtes de vitesses

type ZF 16 S 151 (OD) ComfortShift(310Ch)  
Surrmultipliée à 16 rapports AV et 2 AR (13.80-0.84)

type ZF 16 S 181 (DD) ComfortShift(360 et 410 Ch)  
En prise directe à 16 rapports AV et 2 AR (16.41-1.00)  
type ZF 16 S 221 (DD) ComfortShift(460 Ch)  
En prise directe à 16 rapports AV et 2 AR (16.41-1.00)  
type 12AS2301 MAN TipMatic(510 Ch)  
Automatisée à 12 rapports AV et 2 AR (12.33-0.78)

## Essieu AV

coudé type VOK-08 (freins à disques)

## Pont AR

type HY-1350 (freins à disques)  
Pont hypoïde à simple réduction  
Blocage de différentiel  
Rapport de démultiplication standard et vitesse en km/h :  
en 310Ch, 4.11/1 : 108.4 km/h  
(limiteur de vitesse V = 85 km/h)  
en 510Ch, 3.36/1 : 142.8 km/h  
(limiteur de vitesse V = 85 km/h)  
en 360/410/460 Ch, 3.08/1 : 121.4 km/h  
(limiteur de vitesse V = 85 km/h)

## Suspension Pneumatique Arrière

A l'avant : Ressorts paraboliques, amortisseurs  
télescopiques et stabilisateur.  
A l'arrière : Suspension pneumatique ECAS comprenant  
4 coussins pneumatiques avec capteur de course,  
amortisseurs télescopiques et stabilisateur.  
Débattement par rapport à la position route : +190 mm  
et - 90 mm

## Suspension Pneumatique Intégrale

A l'avant : Suspension pneumatique LDS comprenant  
2 coussins pneumatiques avec capteur de course,  
amortisseurs télescopiques dans l'axe des coussins.  
A l'arrière : Suspension pneumatique ECAS comprenant  
4 coussins pneumatiques avec capteur de course,  
amortisseurs télescopiques et stabilisateur.  
Débattement par rapport à la position route : +190 mm  
et - 90 mm

## Direction

type ZF 8098/8090 «SERVOCOM»  
A billes, assistée par servo-hydraulique intégrée.  
Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique  
Colonne de direction à réglage pneumatique en  
hauteur et inclinaison, au pied gauche

## Freinage

MAN BrakeMatic (système de freinage électronique)  
Frein principal :  
A commande électropneumatique à 2 circuits  
indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu arrière.  
Rattrapage automatique de l'usure des garnitures

## Frein de secours/stationnement

Circuit indépendant commandé pneumatiquement  
par un robinet manuel depuis le poste de conduite,  
agissant sur les cylindres à ressort du circuit arrière.

## Frein de remorque

Commandé simultanément par le robinet à pied du frein  
principal,  
il agit sur la semi-remorque par l'intermédiaire du  
module de commande de remorque.  
Dessiccateur d'air inclus dans le système de gestion  
électronique de l'air comprimé MAN ECAM  
Freinage ABS (système antiblocage des roues)  
Freinage ASR (système antipatinage des roues)  
Freins à disques à l'avant et à l'arrière  
Diamètre des disques : 432 mm  
Surface de freinage AV + AR = 860 + 860 = 1720 cm<sup>2</sup>

## Frein sur échappement

A commande électrique au volant.  
Système E.V.B.

## Electricité

Sous tension générale 24 V  
2 batteries de 12 V - 175 Ah  
Alternateur 90 A

## Réservoir à combustible

400 litres acier coté droit  
Bouchon de réservoir fermant à clef

## Roues et Pneus

315/80 R 22.5 sur roue disque 22.5x9.00  
Porte roue de secours côté gauche

## Outillage

Trousse d'outillage, cric hydraulique et cale de roue.

## Options

- Prise de mouvement NH/1 ou NH/4
- Prise de mouvement N221/10
- Ressorts avant renforcés
- P.T.R.A 50 tonnes
- Ralentisseur hydraulique ZF Intarder  
(couplé avec le système EVB)
- Coupe batteries mécanique ou électrique
- Phares anti-brouillard et longue portée
- Réservoir 600 litres aluminium
- Réservoir 600 litres + 400 litres aluminium à droite
- Réservoir 800 litres aluminium
- Pneus 385/65 R22.5 sur essieu avant
- Pneus 315/70 R 22.5
- Jantes aluminium
- Equipement ADR (=RTMDR)
- Défecteur de toit
- Visière pare soleil
- Chauffage additionnel
- Barre anti-encastrement avant
- Graissage centralisé (pour le crochet)
- Crochet

## Châssis

Longerons et traverses en tôle d'acier, rivetés et  
boulonnés  
Barre anti-encastrement arrière  
Section des longerons : 270 x 85 x 8 mm

## Cabine XL

(\* S = série, O = option, - = non proposé)

1 couchette avec coffre de rangement S  
2 couchettes avec coffre de rangement -  
Liseuses au niveau des couchettes S  
Climatisation avec régulation automatique de la  
température O  
2 coussins O  
1 coussins S  
Pare brise teinté O  
Vitres latérales teintées O  
Toit ouvrant électrique O  
Toit ouvrant mécanique S  
Pare soleil enroulable mécanique pour pare brise S  
Pare soleil enroulable électrique pour pare brise -  
Coffre central coulissant à tiroir O  
Repose pied pour convoyeur O  
Coffres de rangements avec accès extérieur  
et verrouillage de l'intérieur S  
Siège chauffeur pneumatique confort S  
Revêtement sièges qualité confort S  
Siège passager réglable S  
Ceintures de sécurité S  
Eclairage d'embarquement pour chauffeur S  
Eclairage d'embarquement pour passager S  
Suspension cabine pneumatique 4 points S  
Liseuse pour chauffeur S  
Liseuse pour passager S  
Verrouillage centralisé des portes S  
Lève vitre électrique porte droite et porte gauche S  
Basculement par pompe hydraulique S  
Rétroviseurs dégivrants à commande électrique S  
Radio cassette stéréo S

LES CARROSSIERS SONT RESPONSABLES DE  
LEURS EQUIPEMENTS  
AINSI QUE DE LA POSE DE CEUX-CI SUR LE  
CHASSIS.  
POUR TOUTE MODIFICATION OU ADAPTATION  
CONSULTER  
NOS DIRECTIVES DE CARROSSAGE.

LES DESCRIPTIONS ET CARACTERISTIQUES DE  
CETTE FICHE SONT  
DONNEES A TITRE INDICATIF : MAN Camions &  
Bus SA  
SE RESERVANT LE DROIT DE LES MODIFIER  
SANS PREAVIS

MAN Camions & Bus SA  
Z.I. - 12 Avenue du Bois de l'Epine  
CP 8005 - Courcouronnes  
91008 EVRY Cedex  
Tel : 01 69 47 16 00 Fax : 01 60 78 75 34