

Publié par 24 heures (<http://www.24heures.ch>)

**TRANSPORTS ROUTIERS | L'Association suisse des transports routiers (ASTAG) demande l'intervention rapide du gouvernement pour faire face à la crise et présente un catalogue de mesures.**



© JEAN-PAUL GUINNARD-a | Les camionneurs demandent en particulier une réduction de 20% de la taxe sur les poids lourds de 28 tonnes, moins de contrôle des gaz d'échappement et des véhicules.

AP | 22.07.2009 | 14:13

Les camionneurs demandent en particulier une réduction de 20% de la taxe sur les poids lourds de 28 tonnes, moins de contrôle des gaz d'échappement et des véhicules. Selon l'ASTAG, qui a tenu mercredi une conférence de presse à Berne, la crise économique se fait sentir de manière dramatique dans les transports internationaux, notamment en raison de l'extension de l'UE aux pays de l'Est. Le recul des mandats a atteint parfois près de 60%, selon l'ASTAG.

Selon le président de l'association, Adrian Amstutz, la situation sur le plan national n'est pas meilleure et de nombreuses entreprises se retrouvent le dos au mur: les cas de faillite, de chômage partiel et de licenciements ont augmenté. Le nombre des chômeurs du secteur transports et trafic a passé d'environ 3000 en juin 2008 à près de 4500 en juin 2009. Par ailleurs les mises en circulation de

nouveaux véhicules ont diminué de 14 % et les créations de nouvelles entreprises ont passé de 442 en 2008 à 366 en 2009.

## **Douze mesures d'allégement**

Pour prévenir les coupes dans les entreprises de transports, l'ASRAG a présenté mercredi un catalogue de douze mesures fiscales et administratives devant alléger les charges. Pour des raisons techniques, les camionneurs veulent tout d'abord réduire voire supprimer les contrôles antipollution et les contrôles techniques des véhicules. Les systèmes de diagnostic et de surveillance embarqués permettent désormais de prévenir les erreurs et les pannes et d'anticiper les réparations. Il n'est plus nécessaire, selon l'ASTAG, que de contrôler les véhicules tous les cinq ans. Réduction des prix des autorisations spéciales de rouler, suppression des taxes sur les renouvellements des licences, gratuité du renouvellement des cartes de conducteur: à ces chapitres, les camionneurs veulent aussi des simplifications administratives. Ils réclament également que soit supprimées toutes les chicanes administratives pour les appels d'offre des pouvoirs publics et les cours de perfectionnement des conducteurs.

Pour que les PME du transport ne soient pas étranglées, il faut abaisser la taxe sur les poids lourds (RPLP) de 20 %, estime l'ASTAG et permettre aux propriétaires de fixer quatre fois par an, au lieu d'une seule fois, en fonction du travail effectif, la catégorie de poids du véhicule, à la baisse ou à la hausse.

S'agissant des carburants, les camionneurs réclament un alignement des charges du diesel sur celles de l'essence. Ils notent au passage que les nouveaux véhicules, dotés de catalyseurs et de filtres à particules, ont des effets positifs sur la pollution de l'air. Ils ne doivent donc pas être sanctionnés par des taxes plus élevées que pour l'essence.

Comme le nombre des courses à travers les Alpes a baissé et que des améliorations considérables ont été apportées aux camions, il ne se justifie plus de gérer les passages dans les tunnels. Les limitations de trafic, en haute saison, sont dommageables pour les entreprises et rien ne les justifie plus du point de vue de la sécurité, selon l'ASTAG. Les camionneurs veulent enfin que le nombre des places de parc pour les camions, le long des routes nationales, soit augmenté rapidement. Le Conseil fédéral a d'ailleurs donné son aval à un postulat du Conseil des Etats et a promis la mise en route d'un groupe de travail.

## Suisse Economie

**Source URL (Extrait le 22.07.2009 - 17:47):** <http://www.24heures.ch/actu/suisse/camionneurs-reclament-soutien-confederation-2009-07-22>

22.07.2009

Les camionneurs réclament le sou...