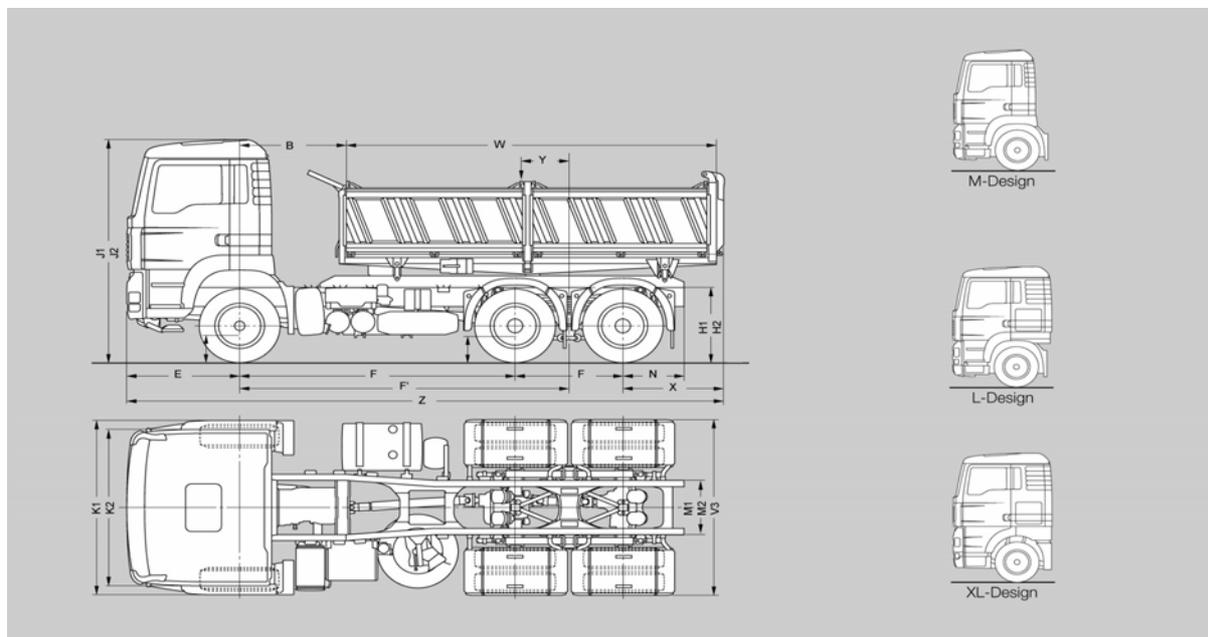


TG 310 A

TYPE H25
26.313 FDK-33

PORTEUR 6x4 BENNE
CABINE M



Cabine Version	M 1	M 2	M 3
Dimensions en mm			
F = Empattement	3200	3600	3900
Entraxe tandem	1400	1400	1400
F' = Empattement technique	3900	4300	4600
V3 = largeur aux pneus AR	2466	2466	2466
G1 = garde au sol AV	384	384	384
G2 = garde au sol AR	323	323	323
R1 = rayon mini de braquage	7200	7800	8250
R2 = rayon mini de virage	8050	8650	9100
A = longueur du cadre	6875	7275	7575
E = porte à faux AV	1475	1475	1475
N = porte à faux AR	800	800	800
K1 = largeur cabine	2240	2240	2240
K2 = largeur hors tout aux ailes AV	2500	2500	2500
M1 = écartement longerons AV	940	940	940
M2 = écartement longerons AR	762	762	762
J1 = hauteur dessus cabine à vide	3260	3260	3260
J2 = hauteur dessus cabine en charge	3178	3178	3178
H1 = hauteur dessus châssis à vide	1139	1139	1139
H2 = hauteur dessus châssis en charge	1069	1069	1069
B = entrée de carrosserie/essieu AV (6)	560	560	560
D = entrée de carrosserie/F' (6)	3340	3740	4040
W = longueur carrossable Maxi	6070	6750	7260
W = longueur carrossable mini	5353	6020	6521
X = porte à faux AR Maxi (4)	2730	3010	3220
X = porte à faux AR mini (5)	2013	2280	2481
Y = centre de gravité mini (3)	0	0	0
Y = centre de gravité Maxi (3)	664	730	779
Z = longueur hors tout Maxi	8225	8905	9415
Z = longueur hors tout mini	7508	8175	8676
Poids en kg			
Poids du châssis cabine (1)	9460	9480	9500
Répartition sur AV	5030	5040	5050
Répartition sur AR	4430	4440	4450
Charge totale	16540	16520	16500
P.T.A.C.	26000	26000	26000
Charge maxi sur AV	8000	8000	8000
Charge maxi sur AR	21000	21000	21000
Charge mini sur AV	4500	4500	4500
Charge mini sur AR	3600	3600	3600
P.T.R.A. (2)	40000	40000	40000

nota : (1) Poids indicatif, véhicule en ordre de marche (réservoir 300 l, avec roue de secours, peut varier en fonction des options d'équipement)

(2) 44000 kg : Uniquement lorsque le véhicule circule avec remorque attelée genre REM ou RETC carrosserie PTE-CONT

(3) Centre de gravité issus des charges maxi aux essieux

(4) Porte à faux arrière maximum limité à 70% de l'empattement technique

(5) Porte à faux arrière minimum pour charge non uniformément répartie ou benne X= 1500 mm

(6) Entrée de carrosserie avec échappement vertical cabine M 585 mm + 50 mm de garde, autres cabines 985 + 50 mm de garde.

Moteur

MAN D2866LF26 euro 3

Puissance maxi : 228 kW (310 ch) de 1800 à 1900 tr/mn

Couple maxi : 150 mdaN (153 mkg) de 900 à 1300 tr/mn

Aspiration, Echappement

Cheminée d'admission d'air arrière cabine et filtre à air sec

Echappement vertical arrière cabine

Embrayage

type MFZ 430

Monodisque à sec, à commande hydraulique

Boîte de vitesses

type ZF 16 S 151 (OD) ComfortShift (310 ch)

Surmultipliée à 16 rapports AV et 2 AR (13.80-0.84)

Prise de mouvement NH/4C

- rapport : 1.17/1.40

- couple maxi transmissible : 43 mdaN

- sens de rotation : moteur

Essieu AV

droit type VO-09 (freins à disques)

Ponts AR

type HD9+H9-13120 (freins à tambours largeur 220 mm)

Ponts à double démultiplication par couple conique et réduction planétaire.

Blocage de différentiel

Rapport de démultiplication standard et vitesse en km/h :

4.77/1 : 97.5 km/h (limiteur de vitesse V = 85 km/h)

Châssis

Longerons et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés

Pare chocs acier en 3 parties avec protection radiateur

Corbeaux de fixation carrosserie

Traverse de remorquage

Raccord pneumatique pour servitudes dans la carrosserie

Section des longerons : 270 x 85 x 8 mm

Suspension

Version mi-haute

A l'avant : Ressorts paraboliques (capacité 8000 kg),

amortisseurs télescopiques et stabilisateur.

A l'arrière : Ressorts paraboliques (capacité 2x13000 kg),

stabilisateurs sur les 2 ponts.

Direction

type ZF «SERVOCOM»

A billes, assistée par servo-hydraulique intégrée.

Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et

inclinaison, au pied gauche

Freinage

MAN BrakeMatic (système de freinage électronique)

Frein principal :

A commande électropneumatique à 2 circuits indépendants

avec transmetteur de charge sur l'essieu arrière.

Rattrapage automatique de l'usure des garnitures

Frein de secours/stationnement

Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un

robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les

cylindres à ressort du circuit arrière.

Frein de remorque

Commandé simultanément par le robinet à pied du frein

principal, il agit sur la semi-remorque par l'intermédiaire du

module de commande de remorque.

Dessiccateur d'air inclus dans le système de gestion

électronique de l'air comprimé MAN ECAM

Freinage ABS (système antiblocage des roues)

Freinage ASR (système antipatinage des roues)

Freins à disques à l'avant et à tambours l'arrière

Frein sur échappement

A commande électrique au volant.

Système E.V.B.

Electricité

Sous tension générale 24 V

2 batteries de 12 V - 175 Ah

Alternateur 90 A

Coupe batteries mécanique

Réservoir à combustible

300 litres acier coté droit

Bouchon de réservoir fermant à clef

Roues et Pneus

13 R 22.5 sur roue disque 22.5x9.00

Roue de secours livrée en vrac

Outillage

Trousse d'outillage, cric hydraulique et cale de roue.

options

- Compresseur bi-cylindres
- Préchauffage pour filtre à carburant
- Tube coudé pour échappement vertical
- Prise de mouvement NH/1
- Prise de mouvement N221/10
- BV automatisée 12AS2301 MAN TipMatic
- BV ZF 16S181 (OD) Comfortshift (13.80-0.84)
- Autre couple de pont
- Déflecteur de toit
- Chauffage additionnel
- Graissage centralisé (pour le crochet)
- Crochet
- Barre anti-encastrement avant
- Barre anti-encastrement arrière
- Ressorts avant renforcés
- Ressorts arrière semi-elliptiques
- PTR 50 tonnes
- Dessiccateur d'air chauffant
- Ralentisseur hydraulique ZF Intarder (couplé avec le système EVB)
- Pneus 385/65 R22.5 sur essieu avant
- Pneus 315/80 R 22.5
- Jantes aluminium

Cabine* M

(* S = série, O = option)

Climatisation avec régulation automatique de la température O

Pare brise teinté O

Vitres latérales teintées O

Toit ouvrant électrique O

Toit ouvrant mécanique S

Pare soleil enroulable mécanique pour pare brise S

Coffre central coulissant à tiroir O

Repose pied pour convoyeur O

Siège chauffeur pneumatique confort S

Revêtement sièges qualité confort O

Siège passager réglable S

Ceintures de sécurité S

Eclairage d'embarquement pour chauffeur S

Eclairage d'embarquement pour passager O

Suspension cabine pneumatique 4 points O

Liseuse pour chauffeur S

Liseuse pour passager O

Verrouillage centralisé des portes S

Lève vitre électrique porte droite et porte gauche S

Basculement par pompe hydraulique S

Rétroviseurs dégivrants à commande électrique S

Radio CD stéréo S

Visière pare soleil devant pare brise S

LES CARROSSIERS SONT RESPONSABLES DE LEURS EQUIPEMENTS AINSI QUE DE LA POSE DE CEUX-CI SUR LE CHASSIS. POUR TOUTE MODIFICATION OU ADAPTATION CONSULTER NOS DIRECTIVES DE CARROSSAGE.

PLANS CARROSSIERS SUR INTERNET : www.manted.de

LES DESCRIPTIONS ET CARACTERISTIQUES DE CETTE FICHE SONT DONNEES A TITRE INDICATIF : MAN Camions & Bus SA SE RESERVANT LE DROIT DE LES MODIFIER SANS PREAVIS

MAN Camions & Bus SA

Z.I. - 12 Avenue du Bois de l'Epine

CP 8005 - Courcouronnes

91008 EVRY Cedex

Tel : 01 69 47 16 00 Fax : 01 60 78 75 34

SIREN : 31891906500033 APE 501Z