

## Arrêté fédéral sur le réseau des routes nationales<sup>1</sup>

du 21 juin 1960 (Etat le 18 décembre 2001)

---

*L'Assemblée fédérale de la Confédération suisse,*

vu l'article 11 de la loi fédérale du 8 mars 1960<sup>2</sup> sur les routes nationales et l'article 2 de l'arrêté fédéral du 23 décembre 1959<sup>3</sup> concernant l'emploi de la part du produit des droits d'entrée sur les carburants destinée aux constructions routières; vu le message du Conseil fédéral du 5 février 1960<sup>4</sup>,

*arrête:*

### Art. 1

Les voies de communication énumérées dans la liste annexée au présent arrêté sont déclarées routes nationales, au sens de la législation sur ces routes.

### Art. 2

<sup>1</sup> Le Conseil fédéral est autorisé, d'entente avec le canton, à modifier le classement d'une route nationale décidée par l'Assemblée fédérale si cela est nécessaire pour des raisons concernant le trafic ou d'autres motifs importants. Si une entente n'intervient pas avec le canton, l'Assemblée fédérale statue sur cette matière.

<sup>2</sup> Là où les circonstances le justifient, il sera tenu compte, lors de l'établissement d'un projet de route nationale de deuxième classe, du cas où il pourrait devenir nécessaire de transformer l'ouvrage en une route de première classe.

### Art. 3

<sup>1</sup> Le tracé particulier des routes nationales dans les villes ainsi que le point où une route nationale hors de ville devient une route nationale urbaine et celui où une route nationale de troisième classe appartenant à la région des Alpes devient une route de la même classe n'appartenant pas à cette région sont fixés lors de l'établissement des projets généraux.

<sup>2</sup> Le Conseil fédéral prend une décision définitive à ce sujet en approuvant les projets généraux.

RO 1960 912

<sup>1</sup> Nouvelle teneur du titre selon le ch. I de l'AF du 5 oct. 1984 (RO 1984 1118; FF 1984 I 69).

<sup>2</sup> RS 725.11

<sup>3</sup> [RO 1960 396, 1962 7 art. 4, 1972 604, 1984 1122 art. 66 ch. 2. RO 1985 834 art. 39 ch. 1]. A la disposition mentionnée correspondent actuellement les art. 7 à 9 de la LF du 22 mars 1985 concernant l'utilisation du produit des droits d'entrée sur les carburants (RS 725.116.2).

<sup>4</sup> FF 1960 I 637.

**Art. 4**

<sup>1</sup> Le présent arrêté entre immédiatement en vigueur.

<sup>2</sup> Le Conseil fédéral est chargé de l'exécuter.

**Dispositions finales de la modification du 23 juin 1971<sup>5</sup>**

Les travaux de construction de la ceinture de contournement au nord et à l'ouest de Zurich ne pourront pas commencer avant que leur financement soit assuré.

<sup>5</sup> RO 1971 951; FF 1970 II 1549

## Liste des routes nationales suisses<sup>6</sup>

	Route et sections	Classe
N 1	<b>Genève – Lausanne – Berne – Zurich – Winterthour – Saint-Gall – St. Margrethen</b>	
	Genève (N) – Ecublens (bifurcation vers Lausanne La Maladière) – Chavornay – Yverdon <sup>7</sup>	1 <sup>re</sup>
	Yverdon – Avenches <sup>8</sup>	2 <sup>e</sup>
	Avenches – Morat – Berne (Weyermannshaus) <sup>9</sup>	1 <sup>re</sup>
	Berne (Weyermannshaus) – Berne (place du Wankdorf)	1 <sup>re</sup> <sub>10</sub>
	Berne (Neufeld) – Berne (route de Tiefenau) (route d'accès du Neufeld)	2 <sup>e</sup> E <sub>11</sub>
	Berne (Forsthaus) – Berne (Insel) (route d'accès du Forsthaus)	3 <sup>e</sup> E <sub>12</sub>
	Berne (place du Wankdorf) – Luterbach – Egerkingen – Rothrist – Oberentfelden – Dättwil – Neuenhof – Zurich (place de sport du Hardturm)	1 <sup>re</sup>
	Zurich (Hardturmssportplatz) – Platzspitz <sup>13</sup>	3 <sup>e</sup> E
	Tunnel du Milchbuck – Zurich (Aubrugg) <sup>14</sup>	1 <sup>re</sup> E
	Zurich (Aubrugg) – Töss – Ohringen – Attikon – Wil – Saint-Gall (O)	1 <sup>re</sup>
	Saint-Gall (O) – Saint-Gall (E)	1 <sup>re</sup> <sub>15</sub>
	Saint-Gall (Schoren) – Saint-Gall (Kreuzbleiche)	1 <sup>re</sup> E <sub>16</sub>
	Saint-Gall (E) – St. Margrethen (frontière)	1 <sup>re</sup>
N 1a	<b>Bifurcation de la N 1 – aéroport de Cointrin – Perly – St-Julien (frontière)</b>	1 <sup>re</sup> <sub>17</sub>
	Perly – Genève (S, contournement de Plan-les-Ouates)	1 <sup>re</sup> E <sub>18</sub>
N 1b	<b>Zurich (Aubrugg) (bifurcation de la N 1) – aéroport de Kloten</b>	1 <sup>re</sup>
N 1c	<b>Contournement nord et ouest de Zurich</b>	
	Glattbrugg (bifurcation de la N 1b) – Katzensee – Weiningen (accès à la N 1), Weiningen (bifurcation de la N 1) – Urdorf – tunnel de l'Uetliberg ouest/Wettswil (accès à la N 4)	1 <sup>re</sup>

<sup>6</sup> Version mise à jour selon l'O du 16 déc. 1985 concernant des adaptations de la liste des routes nationales suisses (RS 725.113.111).

<sup>7</sup> Nouvelle teneur selon le ch. I de l'AF du 19 déc. 1986 (RO 1987 52; FF 1985 I 541).

<sup>8</sup> Introduit par le ch. I de l'AF du 19 déc. 1986 (RO 1987 52; FF 1985 I 541).

<sup>9</sup> Introduit par le ch. I de l'AF du 19 déc. 1986 (RO 1987 52; FF 1985 I 541).

<sup>10</sup> Version selon ACF du 15 avril 1970.

<sup>11</sup> Version selon ACF du 15 avril 1970.

<sup>12</sup> Version selon ACF du 15 avril 1970.

<sup>13</sup> Nouvelle teneur selon le ch. I de l'AF du 19 déc. 1986 (RO 1987 52; FF 1985 I 541).

<sup>14</sup> Nouvelle teneur selon le ch. I de l'AF du 19 déc. 1986 (RO 1987 52; FF 1985 I 541).

<sup>15</sup> Version selon ACF du 20 janv. 1971 et 10 nov. 1982.

<sup>16</sup> Version selon ACF du 20 janv. 1971 et 10 nov. 1982.

<sup>17</sup> Version selon ACF du 26 août 1961.

<sup>18</sup> Version selon ACF du 26 août 1961.

Route et sections	Classe
<b>N 2 Bâle – tunnel du Bôlechen – Lucerne – Stans – Altdorf – Gothard – Lugano – Chiasso</b>	
Raccordement à l'autoroute allemande près de Weil – Hagnau	1 <sup>re</sup> E <sup>19</sup>
Raccordement à l'autoroute française près de Lysbüchel – Hagnau	1 <sup>re</sup> E
Bâle (Hagnau) – Hard – Augst – Arisdorf – Sissach – Eptingen – tunnel du Bôlechen – Egerkingen (accès à la N 1)	1 <sup>re</sup>
Rothrist (bifurcation de la N 1) – Dagmersellen – Sursee – Sempach – Lucerne (N)	1 <sup>re</sup>
Lucerne (N) – Senti – place de la Caserne	1 <sup>re</sup> E <sup>20</sup>
Senti – Lucerne (S)	1 <sup>re</sup> E <sup>21</sup>
Lucerne (S) – Stans (E)	1 <sup>re</sup>
Stans (E) – route de la rive gauche du lac des Quatre-Cantons – Altdorf – Göschenen	2 <sup>e</sup>
Tunnel routier Göschenen – Airola	2 <sup>e</sup>
Göschenen – col du Saint-Gothard – Airola	3 <sup>e</sup>
Airola – Castione	2 <sup>e</sup>
Castione – Lugano (N)	1 <sup>re</sup>
Lugano (N) – Lugano (S)	2 <sup>e</sup>
Lugano (S) – Chiasso (frontière)	1 <sup>re</sup>
<b>N 3 (Bâle) – Augst – Brougg – Birmenstorf et Zurich – Pfäffikon – Sargans</b>	
Augst (bifurcation de la N 2) – Frick – Bözberg – Brougg – Birmenstorf (accès à la N 1)	1 <sup>re</sup>
Zurich (triangle du Platzspitz) – Zurich (Brunau)	1 <sup>re</sup> E
Zurich (Brunau) – Pfäffikon	1 <sup>re</sup>
Pfäffikon – Ziegelbrücke	2 <sup>e</sup>
Ziegelbrücke – Walenstadt (O)	1 <sup>re</sup> E <sup>22</sup>
Walenstadt (O) – Sargans (accès à la N 13)	2 <sup>e</sup>
<b>N 4 Barga (frontière) – Schaffhouse – Winterthour et Zurich – Knonau – Cham – Brunnen – Altdorf</b>	
Barga (frontière) – Schaffhouse (N) <sup>23</sup>	2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> E <sup>24</sup>
Schaffhouse (N) – Schaffhouse (S)	2 <sup>e</sup> E
Schaffhouse (S) – Winterthour (N) (accès à la N 1)	2 <sup>e</sup>
Zurich (Brunau) (bifurcation de la N 3) – tunnel de l'Uetliberg – Blickenstorf (Baar/Zoug) – Holzhäusern	1 <sup>re</sup>
Holzhäusern – Brunnen (S)	2 <sup>e</sup>
Brunnen (S) – Altdorf (accès à la N 2)	3 <sup>e</sup>
<b>N 5 Luterbach (Soleure) – Bienne – Neuchâtel – Yverdon</b>	
Luterbach (bifurcation de la N 1) – Bienne (E)	2 <sup>e</sup>
Bienne (E) – Bienne (O)	2 <sup>e</sup> E
Bienne (O) – La Neuveville – Neuchâtel – Yverdon (accès à la N 1)	2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> E <sup>25</sup>

<sup>19</sup> Version selon ACF du 30 sept. 1968.

<sup>20</sup> Version selon ACF du 16 juillet 1962.

<sup>21</sup> Version selon ACF du 16 juillet 1962.

<sup>22</sup> Version selon ACF du 28 fév. 1972, 24 avril 1974 et 9 janv. 1976.

<sup>23</sup> Nouvelle teneur selon le ch. I de l'AF du 19 déc. 1986 (RO 1987 52; FF 1985 I 541).

<sup>24</sup> RO 1988 562.

<sup>25</sup> Version selon ACF du 28 fév. 1972, 24 avril 1974 et 9 janv. 1976.

	Route et sections	Classe
N 6 <sup>26</sup>	<b>Berne – Thoue (Gwatt)</b> Berne (Wankdorfplatz) (bifurcation de la N 1) – Berne (Freudenbergerplatz) Berne (Freudenbergerplatz) – Thoue (Gwatt)	1 <sup>re</sup> E 1 <sup>re</sup>
N 7	<b>Winterthour – Frauenfeld – Kreuzlingen (frontière)</b> Attikon (bifurcation de la N 1) – Frauenfeld – Kreuzlingen (frontière)	2 <sup>e</sup>
N 8	<b>Thoue (Gwatt) (bifurcation de la N 6) – Spiez – Interlaken – Iseltwald – Brienzwiler – Brünig – Sarnen – Acheregg (accès à la N 2)</b>	2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup>
N 9 <sup>27</sup>	<b>Vallorbe (frontière)–Chavornay et Villars-Ste-Croix – Villeneuve – Sion – Brigue – Simplon – Gondo (frontière)</b> Vallorbe (frontière) – Chavornay (accès à la N 1) Villars – Ste-Croix (bifurcation de la N 1) – Lutrive (bifurcation vers Corsy) – Villeneuve Villeneuve – Sion – Sierre – Brigue Brigue – Simplon – Gondo (frontière)	2 <sup>e</sup> 1 <sup>re</sup> 2 <sup>e</sup> 3 <sup>e</sup>
N 12	<b>Vevey – Fribourg – Berne</b> Vevey (bifurcation de la N 9) – Fribourg – Berne (Weyermannshaus) (accès à la N 1)	2 <sup>e</sup>
N 13	<b>St. Margrethen (frontière) – Sargans – Coire – Thusis – San Bernardino – Castione</b> St. Margrethen (bifurcation de la N 1) – Sargans – Coire – Reichenau – Thusis Thusis – Hinterrhein (E) <sup>28</sup> Hinterrhein (E) – tunnel du San Bernardino – Malabarba Malabarba – Pian San Giacomo – Castione (accès à la N 2) <sup>31</sup>	2 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> <sup>29</sup> 2 <sup>e</sup> <sup>30</sup> 2 <sup>e</sup> <sup>32</sup>
N 14	<b>Lucerne – Cham (Holzhäusern)</b> Emmen (bifurcation de la N 2) – Holzhäusern (accès à la N 4)	1 <sup>re</sup>
N 16	<b>Boncourt (frontière) – Delémont – Moutier – Bienne</b> Boncourt (frontière) – Porrentruy – Delémont – Moutier – Tavannes – Bienne (raccordement à la N 5)	2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup>
N28 <sup>33</sup>	<b>Liaison N13 Landquart-Klosters/Station de transbordement du tunnel de la Vereina</b>	2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup>

<sup>26</sup> Nouvelle teneur selon le ch. I de l'AF du 19 déc. 1986 (RO 1987 52; FF 1985 I 541).

<sup>27</sup> Nouvelle teneur selon le ch. I de l'AF du 19 déc. 1986 (RO 1987 52; FF 1985 I 541).

<sup>28</sup> Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O du 1<sup>er</sup> déc. 1986 (RO 1986 2515).

<sup>29</sup> Version selon ACF du 7 nov. 1967 et 1<sup>er</sup> déc. 1986.

<sup>30</sup> Version selon ACF du 7 nov. 1967.

<sup>31</sup> Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O du 1<sup>er</sup> déc. 1986 (RO 1986 2515).

<sup>32</sup> Version selon ACF du 7 nov. 1967 et 1<sup>er</sup> déc. 1986.

<sup>33</sup> Introduit par le ch. I de l'O de l'Ass. féd. du 6 oct. 2000, en vigueur depuis le 1<sup>er</sup> janv. 2002 (RO 2001 3090; FF 2000 3015 3026)

