

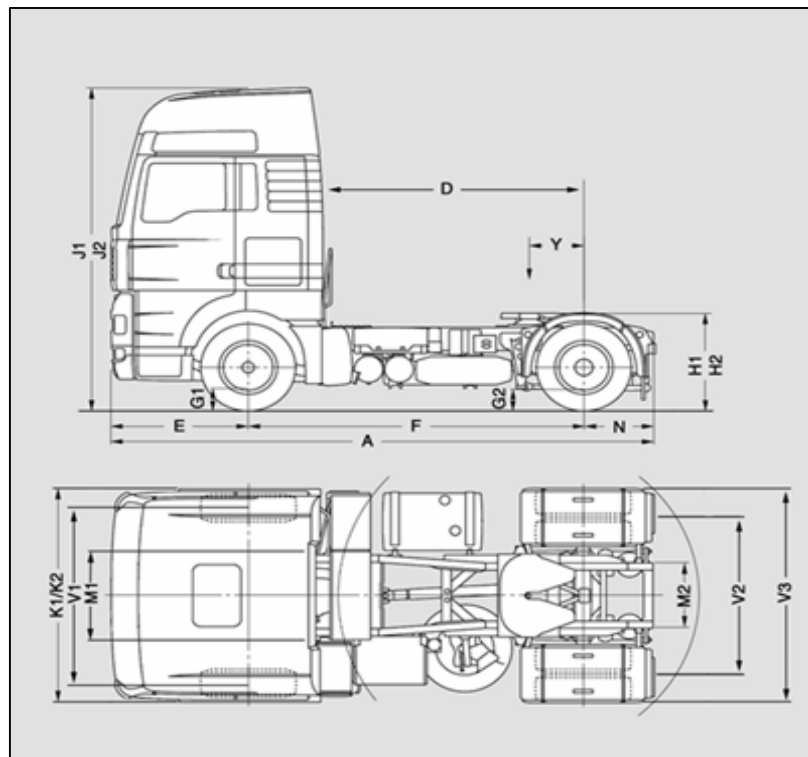
TG 310/360/410/460/510

TYPE H05/H09

18.313/18.363/18.413/18.463/18.513 FLS/FLLS

18.513 uniquement avec cabine XL ou XXL

TRACTEUR 4x2 SUSPENSION PNEUMATIQUE AR/INTEGRALE



Cabine Version	M 1	L 1	LX 1	XL 1	XXL 1	M 2	L 2	LX 2	XL 2	XXL 2
Dimensions en mm										
F = Empattement	3600	3600	3600	3600	3600	3900	3900	3900	3900	3900
V1 = voie AV	2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041
V2 = voie AR	1804	1804	1804	1804	1804	1804	1804	1804	1804	1804
V3 = largeur aux ailes AR	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
G1 = garde au sol AV	244	244	244	244	244	244	244	244	244	244
G2 = garde au sol AR	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216
R1 = rayon mini de braquage	6500	6500	6500	6500	6500	6950	6950	6950	6950	6950
R2 = rayon mini de virage	7400	7400	7400	7400	7400	7850	7850	7850	7850	7850
A = longueur du cadre	5825	5825	5825	5825	5825	6125	6125	6125	6125	6125
E = porte à faux AV	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475
N = porte à faux AR	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
K1 = largeur cabine	2240	2240	2240	2440	2440	2240	2240	2240	2440	2440
K2 = largeur hors tout aux ailes AV	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
M1 = écartement longerons AV	940	940	940	940	940	940	940	940	940	940
M2 = écartement longerons AR	762	762	762	762	762	762	762	762	762	762
J1 = hauteur dessus cabine à vide (FLS)	3114	3114	3414	3284	3804	3114	3114	3414	3284	3804
J2 = hauteur dessus cabine en charge (FLS)	3031	3031	3331	3201	3721	3031	3031	3331	3201	3721
J1 = hauteur dessus cabine à vide (FLLS)	3088	3088	3388	3258	3778	3088	3088	3388	3258	3778
J2 = hauteur dessus cabine en charge (FLLS)	3073	3073	3373	3243	3763	3073	3073	3373	3243	3763
H1 = hauteur dessus sellette à vide	1221	1221	1221	1221	1221	1221	1221	1221	1221	1221
H2 = hauteur dessus sellette en charge	1191	1191	1191	1191	1191	1191	1191	1191	1191	1191
Y = avancée de sellette mini (3)	301	254	254	233	179	324	274	274	251	192
Y=avancée de sellette maxi	905	867	867	850	805	980	939	939	920	872
Y=avancée de sellette sortie usine	585	585	585	585	585	585	585	585	585	585
Poids en kg										
Poids du châssis cabine (1)	6860	7025	7025	7100	7285	6875	7040	7040	7115	7300
Répartition sur AV	4780	4945	4945	5020	5205	4785	4950	4950	5025	5210
Répartition sur AR	2080	2080	2080	2080	2080	2090	2090	2090	2090	2090
Charge sur sellette	11990	11825	11825	11750	11565	11975	11810	11810	11735	11550
P.T.A.C.	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000
Charge maxi sur AV	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
Charge maxi sur AR	13000	13000	13000	13000	13000	13000	13000	13000	13000	13000
Charge mini sur AV	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Charge mini sur AR	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
P.T.R.A.	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000
P.T.R.A. (2)	44000	44000	44000	44000	44000	44000	44000	44000	44000	44000

nota : (1) Poids indicatif, véhicule en ordre de marche (réservoir 400 l, sans sellette, peut varier en fonction des options d'équipement)

(2) 44000 kg : Uniquement lorsque le véhicule circule avec remorque attelée genre REM ou RETC carrosserie PTE-CONT

(3) Centre de gravité issus des charges maxi aux essieux

Moteurs

MAN D2866LF26 euro 3
Puissance maxi : 228 kW (310 ch) de 1800 à 1900 tr/mn
Couple maxi : 150 mdaN (153 mkg) de 900 à 1300 tr/mn

MAN D2866LF27 euro 3
Puissance maxi : 265 kW (360 ch) de 1800 à 1900 tr/mn
Couple maxi : 170 mdaN (173 mkg) de 900 à 1400 tr/mn

MAN D2866LF28 euro 3
Puissance maxi : 301 kW (410 ch) à 1900 tr/mn
Couple maxi : 185 mdaN (188.5 mkg)
de 900 à 1300 tr/mn

MAN D2876LF04 euro 3
Puissance maxi : 338 kW (460 ch) de 1700 à 1900 tr/mn
Couple maxi : 210 mdaN (214 mkg) de 900 à 1300 tr/mn

MAN D2876LF05 euro 3
Puissance maxi : 375 kW (510 ch) à 1900 tr/mn
Couple maxi : 230 mdaN (234 mkg)
de 1000 à 1300 tr/mn

Embrayage

type MFZ 430
Monodisque à sec, à commande hydraulique

Boîtes de vitesses

type ZF 16 S 151 (OD) ComfortShift(310Ch)
Surmultipliée à 16 rapports AV et 2 AR (13.80-0.84)
type ZF 16 S 181 (DD) ComfortShift(360 et 410 Ch)
En prise directe à 16 rapports AV et 2 AR (16.41-1.00)

type ZF 16 S 221 (DD) ComfortShift(460 Ch)
En prise directe à 16 rapports AV et 2 AR (16.41-1.00)

type 12AS2301 MAN TipMatic(510 Ch)
Automatisée à 12 rapports AV et 2 AR (12.33-0.78)

Essieu AV

coudé type VOK-08 (freins à disques)

Pont AR

type HY-1350 (freins à disques)
Pont hypocyde à simple réduction
Blocage de différentiel
Rapport de démultiplication standard et vitesse en km/h :

en 310Ch, 4,11/1 : 108.4 km/h
(limiteur de vitesse V = 85 km/h)

en 510Ch, 3,36/1 : 142.8 km/h
(limiteur de vitesse V = 85 km/h)

en 360/410/460 Ch, 3,08/1 : 121.4 km/h
(limiteur de vitesse V = 85 km/h)

Suspension Pneumatique Arrière

A l'avant : Ressorts paraboliques, amortisseurs télescopiques et stabilisateur.
A l'arrière : Suspension pneumatique ECAS comprenant 4 coussins pneumatiques avec capteur de course, amortisseurs télescopiques et stabilisateur.
Débattement par rapport à la position route : +145 mm et - 90 mm

Suspension Pneumatique Intégrale

A l'avant : Suspension pneumatique LDS comprenant 2 coussins pneumatiques avec capteur de course, amortisseurs télescopiques dans l'axe des coussins.
A l'arrière : Suspension pneumatique ECAS comprenant 4 coussins pneumatiques avec capteur de course, amortisseurs télescopiques et stabilisateur.
Débattement par rapport à la position route : +145 mm et - 90 mm

Freinage

MAN BrakeMatic (système de freinage électronique)
Frein principal :
A commande électropneumatique à 2 circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu arrière.
Rattrapage automatique de l'usure des garnitures

Frein de remorque

Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la semi-remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
Dessiccateur d'air inclus dans le système de gestion électronique de l'air comprimé MAN ECAM
Freinage ABS (système antiblocage des roues)
Freinage ASR (système antipatinage des roues)
Freins à disques à l'avant et à l'arrière
Diamètre des disques : 432 mm
Surface de freinage AV + AR = 860 + 860 = 1720 cm²

Frein sur échappement

A commande électrique au volant.
Système E.V.B.

Frein de secours/stationnement

Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit arrière.

Réservoir à combustible

400 litres acier coté droit
Bouchon de réservoir fermant à clef

Roues et Pneus

315/80 R 22.5 sur roue disque 22.5x9.00
Porte roue de secours côté gauche

Outils

Trousse d'outillage, cric hydraulique et cale de roue.

Option

- Prise de mouvement NH/1 ou NH/4
- Prise de mouvement N221/10
- Barre anti-encastrement avant
- Graissage centralisé (pour la sellette)
- Sommier de sellette hauteur 12 mm (au lieu de 40 mm)
- Autre sellette
- Sellette (hauteur 150 mm) avec pneus 315/70R22.5 uniquement
- Carénages latéraux
- Défecteur de toit
- Visière pare soleil
- Chauffage additionnel
- Ressorts avant renforcés (FLS)
- Ralentisseur hydraulique ZF Intarder (couplé avec le système EVB)
- Coupe batteries mécanique ou électrique
- Phares anti-brouillard et longue portée
- Réservoir 410 litres aluminium
- Réservoirs 410 litres aluminium à droite + 250 litres aluminium à gauche
- Réservoir 600 litres aluminium
- Réservoir 780 litres aluminium
- Réservoirs 780 litres aluminium à droite + 250 litres aluminium à gauche
- Pneus 385/65 R22.5 sur essieu avant
- Pneus 315/70 R 22.5
- Jantes aluminium
- Equipement ADR (=RTMDR)

Direction

type ZF 8098/8090 «SERVOCOM»
A billes, assistée par servo-hydraulique intégrée.
Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique
Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et inclinaison, au pied gauche

Cabine

(* S = série, O = option, - = non proposé)

1 couchette avec coffre de rangement	-	S	O	S	O
2 couchettes avec coffre de rangement	-	-	S	-	S
Liseuses au niveau des couchettes	-	S	S	S	S
Climatisation avec régulation automatique de la température	O	O	O	O	S
2 coussins	-	O	-	O	S
1 coussins	-	S	O	S	O
Pare brise teinté	O	O	O	O	S
Vitres latérales teintées	O	O	O	O	S
Toit ouvrant électrique	O	O	O	O	S
Toit ouvrant mécanique	S	S	-	S	-
Pare soleil enroulable mécanique pour pare brise	S	S	S	S	-
Pare soleil enroulable électrique pour pare brise	-	-	-	-	S
Coffre central coulissant à tiroir	O	O	O	O	S
Repose pied pour convoyeur	O	O	O	O	S
Coffres de rangements avec accès extérieur et verrouillage de l'intérieur	-	S	S	S	S
Siège chauffeur pneumatique confort	S	S	S	S	S
Revêtement sièges qualité confort	O	S	S	S	S
Siège passager réglable	S	S	S	S	S
Ceintures de sécurité	S	S	S	S	S
Eclairage d'embarquement pour chauffeur	S	S	S	S	S
Eclairage d'embarquement pour passager	O	S	S	S	S
Suspension cabine pneumatique 4 points	O	S	S	S	S
Liseuse pour chauffeur	S	S	S	S	S
Liseuse pour passager	O	S	S	S	S
Verrouillage centralisé des portes	S	S	S	S	S
Lève vitre électrique porte droite et porte gauche	S	S	S	S	S
Basculement par pompe hydraulique	S	S	S	S	S
Rétroviseurs dégivrants à commande électrique	S	S	S	S	S
Radio cassette stéréo	S	S	S	S	S

Electricité

Sous tension générale 24 V
2 batteries de 12 V - 175 Ah
Alternateur 90 A

Chassis

Longerons et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés
Passerelle d'accès arrière cabine avec accès coté droit
Sommier de sellette hauteur 40 mm
Sellette Jost JSK 37 C (hauteur = 185 mm)
Section des longerons : 270 x 85 x 8 mm

Pour obtenir la hauteur d'attelage = 1100 mm,
prendre les options :
- Pneus 315/70R22.5
- Sommier de sellette h = 12 mm
- Sellette hauteur 150 mm

LES CARROSSIERS SONT RESPONSABLES DE LEURS EQUIPEMENTS AINSI QUE DE LA POSE DE CEUX-CI SUR LE CHASSIS. POUR TOUTE MODIFICATION OU ADAPTATION CONSULTER NOS DIRECTIVES DE CARROSSAGE.

LES DESCRIPTIONS ET CARACTERISTIQUES DE CETTE FICHE SONT DONNEES A TITRE INDICATIF : MAN Camions & Bus SA SE RESERVANT LE DROIT DE LES MODIFIER SANS PREAVIS

MAN Camions & Bus SA
Z.I. - 12 Avenue du Bois de l'Epine
CP 8005 - Courcouronnes
91008 EVRY Cedex
Tel : 01 69 47 16 00 Fax : 01 60 78 75 34
SIREN : 31891906500033 APE 501Z