

Lyon-Turin : chute du trafic de camions selon les opposants

Par Steven Belfils

Publié le 10/05/2013 à 09:49
2 réactions



Selon les opposants au projet de liaison grande vitesse Lyon-Turin, le trafic poids lourds entre la France et l'Italie a diminué de 6,17% depuis le début de l'année.



Quatre mois de baisse consécutive du trafic de camions dans les Alpes. Voilà ce qu'avancent les opposants au projet de ligne grande vitesse Lyon-Turin. Selon eux, depuis le mois de janvier 2013, le trafic des poids lourds accuse une baisse, tant dans le tunnel du Fréjus que dans celui du Mont-Blanc, pour atteindre une baisse cumulée à fin avril de 6,17% par rapport à 2012.

"Les échanges entre la France et l'Italie plafonnent et diminuent structurellement", commente le collectif, qui souligne que ces chiffres confirment la tendance baissière des transports sur l'axe

Est/Ouest dans les Alpes franco-italiennes depuis 1994, *"avec un niveau actuel proche de celui de 1987"*.

Et le collectif de dénoncer l'explosion des coûts liés aux études, passé de 371 millions d'euros à 901 millions d'euros, comme le soulignait il y a peu la Cour des comptes.

"L'arrêt immédiat de ce projet est une absolue nécessité et une mesure de bon sens", martèlent les opposants au Lyon-Turin. Ces derniers demandent que la ligne existante *"soit au moins utilisée pour le transport de 10 millions de tonnes de marchandises, ce qui était le cas en 1983, bien avant la modernisation qui a coûté plusieurs centaines de millions"*.

Connectez-vous pour ajouter un commentaire